Nouveauté – BMW X6

BMW nous présente la nouvelle mouture de son SAC (Sports Activity Coupé), le X6.

Un peu plus de deux ans après son facelift de “mi-carrière”, le BMW X6 inaugure sa seconde génération.

A première vue, BMW n’a pas pris de gros risques. Il est vrai qu’avec sa carrure et sa ligne bien particulières, le X6 reste une auto originale qu’il aurait bien été difficile, pour la marque, de redéfinir. Et il ne faut pas trop dépayser les 250’000 preneurs de la génération précédente…

A l’extérieur, les changements se résument à des détails esthétiques plus prononcés et en rapport avec le reste de la gamme, comme le regard acéré des projecteurs, les lignes marquées du capot ou encore l’ouïe latérale derrière de les passages de roue avant, nouvelle signature des coupés BMW depuis la Série 4.

A l’intérieur la planche de bord subit le même traitement avec notamment la simple casquette de l’instrumentation, l’écran GPS/multimédia se retrouvant “planté” au sommet de la console centrale. A noter également l’adoption d’une banquette rabattable en trois parties (40/20/40), pour plus de modularité, et une malle qui voit son volume augmenter de 75 litres par rapport au modèle précédent (580 l. à 1’525 l. banquette rabattue).

Avec ce nouveau modèle, la dotation en série est également plus riche : jantes de 19”, feux bi-xenon, hayon automatique, boîte automatique 8 rapports Steptronic Sport avec palettes au volant, sellerie cuir, climatisation bi-zone, le pack de sécurité “Driving Assistant”, etc.
La liste des options s’agrandit aussi avec notamment les feux à adaptatifs à LED

ou encore l'installation hifi Bang & Olufsen.

Côté motorisations, le nouveau X6 sera disponible à son lancement en trois motorisations, un essence et deux diesel.
Nous avons d'un côté le X6 xDrive50i avec son gros V8 essence turbocompressé de 4'395 cm3, développant 450 CV entre 5'500 et 6'000 t/min, 650 Nm entre 2'000 et 4'500 t/min. La consommation moyenne annoncée s'élève 9.7 l./100 km pour 225 g de CO2 par km.
Chez les diesel, le X6 xDrive30d ouvre le bal avec son 6 cylindres turbocompressé de 2'993 cm3, développant 258 CV à 4'000 t/min et 560 Nm entre 1'500 et 3'000 t/min. Consommation moyenne annoncée : 6.0 l./100 km, 157 g/km pour les émissions de CO2.
Enfin, le X6 M50d coiffe la gamme toujours avec un 6 cylindres turbo-diesel de 2'993 cm3 pour 381 CV entre 4'000 et 4'400 t/min et 740 Nm entre 2'000 et 3'000 t/min. Consommation moyenne annoncée : 6.6 l./100 km, 174 g/km pour les émissions de CO2.

Au printemps 2015, s'ajouteront un moteur essence (X6 xDrive35i) de 306 CV et un diesel (X6 xDrive40d) de 313 CV.

Bien entendu, toutes les versions du X6 sont dotées de la transmission intégrale permanente xDrive.

Pour le châssis, BMW propose soit en option ou en série suivant la motorisation, quatre "packages" d'amortissment : "Dynamic" pour plus de sportivité, "Comfort" pour plus de confort, "Professional" qui combine les deux et enfin "Adaptative M", de série sur le X6 M50d ou en option avec le "M Sport Package" pour les autres variantes.

Le nouvel X6 sera lancé le 6 décembre 2014 sur le marché suisse. Le détail des prix n'est pas encore connu, mais le prix de base devrait se situer aux alentours de CHF 88'000.-.

M MX 6001
W.A.Y.

M MX 6002
W.A.Y.

M MX 6002

M MX 6002

W.A.Y.

M MX 6002
W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

Main menu
Multimedia
Radio
Telephone
Navigation
Office
ConnectedDrive
Vehicle information
Settings
W.A.Y.

M MX 6001
W.A.Y.

X6
M MX 6001
W.A.Y.

X6
M MX 6001

M MX 6001
W.A.Y.

M MX 6001
W.A.Y.

M MX 6001
W.A.Y.