Nouveauté – Citroën C1

Après six ans de bons et loyaux services, la mini citadine de Citroën s'offre un second lifting.

Conservant les atouts qui ont fait son succès, dont être disponible tant en trois qu'en cinq portes ou être capable d'accueillir quatre adultes à son bord, la Citroën C1 évolue surtout dans sa ligne et sous son capot.

Elle conserve son gabarit compact (3,44 mètres de long) et donc la même aisance pour se faufiler dans la circulation, puisqu'elle reste l'une des citadines les plus courtes du marché.

Outre son court diamètre de braquage (9,63 mètres entre trottoirs), elle dispose de nombreux rangements astucieusement répartis au niveau de la planche de bord, de la console centrale et des portières. Le volume de coffre, quant à lui, varie en fonction des besoins de chacun grâce à la banquette arrière rabattable et offre de 139 litres à plus de 700 litres.

La nouvelle C1 gagne en sympathie et en personnalité avec sa nouvelle face avant au capot plus court. Si les optiques de phares gardent leur forme arrondie, apparaissent au niveau du bouclier, entièrement redessiné, des projecteurs antibrouillard et surtout des feux diurnes à LED, encore rares sur le segment. Une signature lumineuse au design vertical spécifique à Citroën (DS3, C4 Aircross) qui renforce indéniablement le caractère de la nouvelle C1. A l'arrière, elle conserve l'originalité de sa lunette en verre qui forme l'ensemble du hayon et voit son 'double chevron' et ses monogrammes modernisés.

La C1 est proposée dans une motorisation essence trois cylindres développant 68 ch. En boîte manuelle la nouvelle Citroën C1 1.0i BVM affiche toujours de

meilleurs scores en termes de consommations et d'émissions et s'impose comme une référence en matière de protection de l'environnement : 4,3l/100km en cycle mixte et 99 g de CO_2/km. Elle devient en effet la première Citroën essence à passer sous la barre des 100g de CO_2/km. Autre alternative pour une maniabilité et un confort de conduite accrus en ville, la boîte de vitesse manuelle pilotée. Dans cette version 1.0i BMP, la C1 consomme 4,5l/100km et émet 104 g de CO_2/km.

W.A.Y.

W.A.Y.

CITROËN C1
W.A.Y.