

Nouveauté - Citroën ë-C3

Citroën présente sa toute nouvelle citadine, la ë-C3.



Depuis 2002, la C3 s'est écoulée à 5.6 millions d'exemplaires et la marque ne veut pas s'arrêter là en déclinant la nouvelle mouture en version électrique pour commencer. Au menu, un écran tactile de 10 pouces, suspensions à double butées et un encombrement discret pour un poids de 1'400 kg.



Comme son nom le laissait présager, cette petite ë-C3 débarque en mode tout électrique. Au menu, un moteur électrique de 83 kW (113 ch) et un réservoir d'électrons de 44 kWh qui promet une autonomie en cycle WLTP de 320 km.



Le design est un peu plus carré, il reprend l'identité stylistique du concept car Oli dévoilé en 2022. Moins citadine que l'ancien modèle mais un look plus fun qui s'inscrit dans une volonté du constructeur français de casser les codes.



Les premiers modèles arriveront en concession au second trimestre 2024 et pour un prix concurrentiel. En effet, cette Citroën ë-C3 est annoncée en France à 23'300 Euros, alors que les tarifs pour la Suisse ne sont eux pas encore connus. A noter également que d'ici 2025, une version entrée de gamme, proposée à 19'900 euros, arrivera sur le marché, avec une autonomie de 200km.