

# Nouveauté - Donkervoort D8 GTO Edition Bare Naked Carbon

La Donkervoort D8 GTO est probablement l'une des voitures actuelles les plus impressionnantes. Comme si cela ne suffisait pas, le constructeur propose une nouvelle version encore plus exclusive.



Sa caractéristique principale est qu'elle dispose d'une carrosserie en carbone nu dans sa totalité. Ce procédé consiste à conserver la structure fibreuse du matériau complètement visible. De ce fait, et comme si la D8 GTO normale n'était pas assez voyante, la voiture affiche un look encore plus bestial. La D8 GTO Edition Bare Naked Carbon dispose ainsi d'un style alliant haute-technologie et agressivité, à l'instar d'un avion furtif. A l'intérieur également, l'utilisation de la fibre de carbone est conséquente : différents caches, notamment ceux des ceintures de sécurité, ainsi que la serrure du contact sont recouverts du précieux matériau.

Pour rendre le carbone nu encore plus étincelant, chaque composant est manuellement recouvert d'une couche de vernis anti-UV, avec finition mate ou brillante. Il sera même possible d'y apporter une touche de couleur si le cœur vous en dit. Malgré un poids de base déjà très intéressant sur ce modèle, l'utilisation massive du carbone permet de grappiller encore quelques kilos.

Sous le capot de cette super D8 GTO, on retrouve le moteur Audi 2.5 TFSI. Reste à voir si elle sera disponible en deux versions, Touring et Performance, comme c'est le cas pour le modèle de base. L'exclusivité de cette déclinaison voudrait qu'elle hérite du moteur le plus puissant, à savoir 380 CV pour un couple de 475 Nm, contre 340 CV et 450 Nm pour l'entrée de gamme.

Petite anecdote amusante, le premier exemplaire de D8 GTO Edition Bare Naked Carbon a quitté tout récemment l'usine du constructeur néerlandais et doit rejoindre notre pays. Nul doute que son heureux futur propriétaire doit l'attendre avec impatience.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).



