Nouveauté – Facelift et nouveaux moteurs pour le Porsche Cayenne

Arrivée au milieu de sa carrière, la seconde version du Porsche Cayenne a droit à son facelift.

Depuis son lancement en 2002, le Porsche Cayenne est le modèle le plus vendu du constructeur de Zuffenhausen. Pas moins de 276’000 exemplaires pour la première génération et 303’000 pour la seconde génération ont trouvé preneur en 12 ans. Il est ainsi devenu la “poule aux oeufs d’or” de Porsche; grâce à sa rentabilité, il permet de nombreux investissements dans le développement d’autres modèles.

Etant donné qu’on ne change pas une équipe qui gagne, les modifications esthétiques sont ainsi mineures. On notera à l’avant quelques retouches sur le capot et les ailes. Mais le plus marquant est la nouvelle signature LED à 4 points intégrée aux projecteurs ainsi que la présence des “Airblades” sur les prises d’air, guidant l’air frais vers les radiateurs de refroidissement. A l’arrière, les feux inaugurent également un nouveau dessin tridimensionnel tandis que les lignes horizontales du hayon ont été retravaillées afin de mieux “asseoir” visuellement l’ensemble. A l’intérieur, cette nouvelle mouture se caractérise par un nouveau volant emprunté à la 918 Spyder.

Mais les modifications principales sont d’ordre techniques et concernent les motorisations pour plus d’efficience. Tous les modèles disposent maintenant de la fonction “croisière” ainsi que de volets actifs derrière la calandre qui régulent le flux d’air nécessaire au refroidissement selon les conditions de conduite. Petit tour d’horizon du nouveau catalogue :

Le **Cayenne S E-Hybrid** vient remplacer le Cayenne S Hybrid. Premier SUV hybride rechargeable dans la catégorie premium, il dispose de nouvelles batteries lithium-ions qui lui permettent de couvrir entre 18 et 36 km en mode tout électrique. Le moteur électrique passe également de 47 à 95 CV et la nouvelle puissance combinée du moteur thermique (V6 3.0 de 333 CV) et électrique équivaut à 416 CV à 5’500 t/min pour un couple de 590 Nm entre 1’250 et 4’000 t/min. La consommation est annoncée à 3.4 l./100 km (CO2 :79 g/km), la vitesse maximale à 243 km/h (125 km/h en mode électrique) et le 0 à 100 km/h en 5.9 secondes. Enfin, les batteries du Cayenne S E-Hybrid peuvent désormais être rechargées sur le réseau électrique domestique. Prix de base : CHF 108’800.-

Le **Cayenne S** abandonne son gros V8 pour un V6 biturbo sans perdre en termes de performances. D’une cylindrée de 3.6 l., ce nouveau V6 développe 420 CV à 6’000 t/min et le couple atteint 550 Nm entre 1’350 et 4’500 t/min. Equipé en série de la boîte automatique Tiptronic à 8 rapports, le Cayenne S fonce de 0 à 100 km/h en 5.5 secondes et sa vitesse de pointe culmine à 259 km/h. La consommation normalisée est annoncée 9.5 à 9.8 l./100 km (CO2 : 223 à 229 g/km), soit près d’un litre de moins que l’ancien V8. Prix : CHF 108’800.-

Sommet de la gamme essence du Cayenne, le **Cayenne Turbo** et son V8 4.8 l. biturbo dispose de 520 CV à 6’000 t/min pour 750 Nm de couple disponible entre 2’250 et 4’000 t/min. Le 0 à 100 km/h est couvert en 4.5 secondes et sa vitesse de pointe atteint 279 km/h. La consommation varie entre 11.2 et 11.5 l./100 km (CO2 : 261-267 g/km). Prix : CHF 170’500.-.

Du côté des diesel : le **Cayenne Diesel** dispose d’un V6 3.0 l. de 262 CV à 4’000 t/min et 580 Nm entre 1’750 et 2’500 t/min. Le 0 à 100 km/h est couvert en 7.3 secondes et la vitesse maximale est de 221 km/h. La consommation annoncée oscille entre 6.6 et 6.8 l./100 km (CO2 : 173-179 g/km). Prix : CHF 89’200.-.

La version plus musclée à mazout, le **Cayenne S Diesel**, propose, grâce à son V8 de 4.2 l., 385 CV à 3’750 t/min et 850 Nm entre 2’000 et 2’750 t/min. La vitesse maxi atteint 252 km/h et le 0 à 100 km/h est abattu en 5.4 secondes. La consommation affiche 8.0 l./100 km (CO2 : 209 g/km). Prix CHF 111’200.-.

Les nouveaux Porsche Cayenne arriveront sur le marché suisse le 11 octobre 2014. Comme toujours, ils disposent de série du pack d’option “Porsche Swiss Package”, comprenant l’assistant de stationnement avant et arrière, l’assistant de

changement de voie, la direction assistée Plus, les rétroviseurs intérieurs et extérieurs à position jour/nuit automatique ainsi que le Pack Lumière Confort.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

PORSCHE
Cayenne Turbo
S GO 1201
W.A.Y.

PORSCHE
Cayenne S
S GO 401
W.A.Y.

Cayenne
W.A.Y.

S GO 201
W.A.Y.

W.A.Y.

S GO 601
W.A.Y.

PORSCHE
Cayenne S
S GO 601
W.A.Y.