

Nouveauté - Ferrari 296 GTB

Ferrari présente une toute nouvelle auto, la 296 GTB.



La rumeur courrait depuis au moins 10 ans et la voici enfin... le “petite” Ferrari munie d’un V6. Pour les aficionados de la marque, rien ne leur sera épargné: turbo, électrification et maintenant un V6. En réalité, la marque a déjà connu le V6 avec sa marque Dino dans les années 60 mais l’aventure s’était arrêtée dans les années 70. Ceci dit, à l’époque, la Dino se positionnait comme une alternative plus économique face à Ferrari et ses V12.

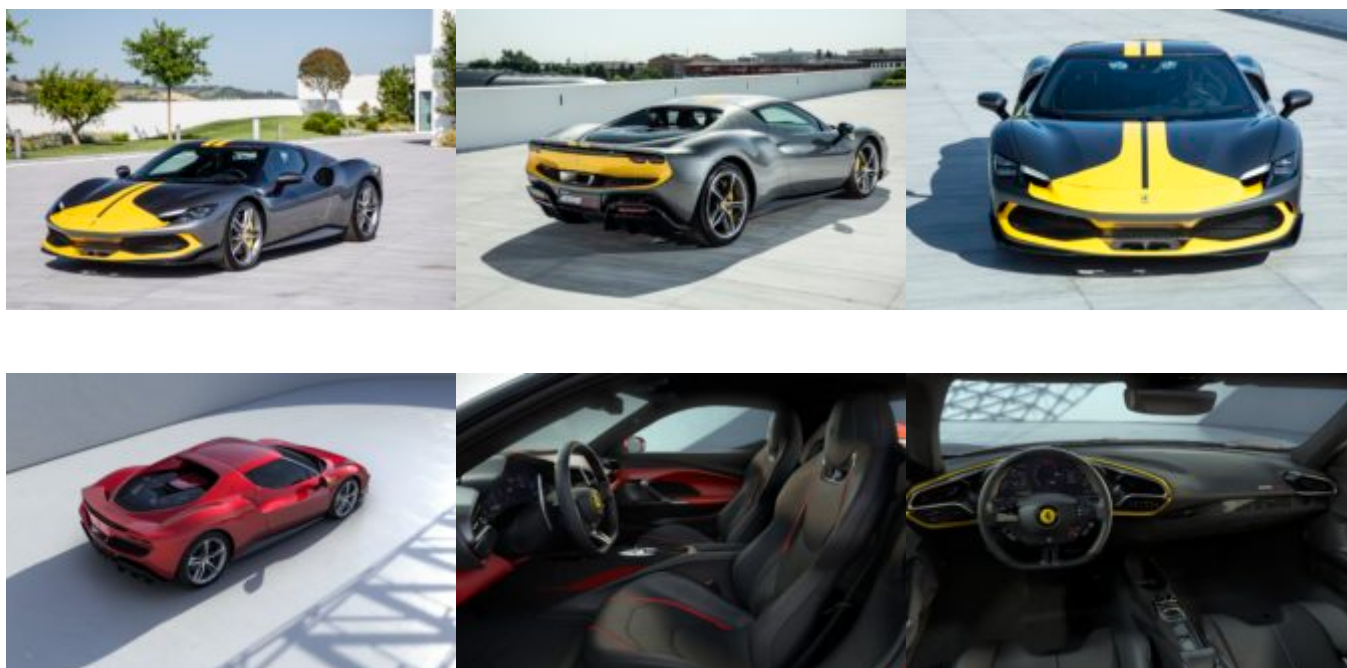
Mais cette nouvelle 296 GTB ne vise pas vraiment le même créneau puisque le prix serait un peu plus élevé que la F8 Tributo... par conséquent, ça ne semble pas être la “petite” Ferrari tant attendue.





Peu importe, une nouvelle Ferrari c'est toujours un événement et ce modèle réunit un concentré de technologies avec un moteur V6 de 2'992 cm³, une puissance de 663 ch à 8'000 t/min pour le moteur thermique et un total de 830 ch avec le moteur électrique. Pour le couple, c'est 740 Nm à 6'250 t/min et la zone rouge se situe à 8'500 t/min. Le tout est couplé à une boîte à double embrayage à 8 rapports.

Au niveau des dimensions, la 296 GTB est annoncée avec une longueur de 4'565mm contre 4'611mm pour la F8 et la différence est donc minime mais bien entendu, côté poids, c'est 1'470 kg contre 1'330 kg pour la F8. Cette différence s'explique par les 7.45 KWh de batteries embarquées alors que dans le même temps, le réservoir d'essence est limité à 65 litres... c'est 13 litres de moins que la F8.



Bref, vous l'avez compris, cette "petite" 296 GTB n'a pas grand chose à envier à sa grande soeur équipée d'un V8 et les performances sont là pour le prouver: 0 à 100 km/h en 2.9s et le 0 à 200 km/h en 7.3s... c'est 0.5 seconde plus rapide que la

F8. Et sur la piste de Fiorano? La 296 GTB affiche un chrono de 1'21'' contre 1'22.5'' pour la F8.



Ce n'est pas une petite Ferrari, d'autant plus si vous succombez pour le package Assetto Fiorano qui rend cette 296 GTB encore plus radicale. Bref, on se réjouit de vous proposer un essai complet dès que possible.