

Nouveauté - Ferrari 296 GTS

Comme d'habitude chez Ferrari, la version découvrable vient rejoindre la gamme d'un modèle existant, aujourd'hui place à la 296 GTS.



Cette déclinaison GTS de la "petite" Ferrari, la 296 GTB présentée l'été dernier, promettre des ballades endiablées "cheveux au vent". Munie d'un toit motorisé, il faut environ 14 secondes pour découvrir la bête.



Comme pour le coupé, sous le capot, c'est un total de 830 ch qui est proposé. Même combinaison, à savoir un V6 biturbo de 663 ch couplé à un moteur électrique de 167 ch (122 kW). Une petite batterie totalisant 7.45 kWh permet de tenir environ 25 km en mode 100% électrique. La mécanique est associée à une

transmission 8 rapports qu'on retrouve notamment sur la Portofino M et la Roma, dont nous vous proposerons un essai complet prochainement.



A noter que pour les clients exigeants et souhaitants rouler sur circuit, le constructeur propose également le pack Assetto Fiorano afin d'avoir plus de composants en fibre de carbone ainsi que des amortisseurs réglables manuellement.



La Ferrari 296 GTS arrivera très prochainement en concession et nous espérons en prendre le volant dès que possible.