

Nouveauté - Ford Capri

Ford sort de ses archives un nom de modèle bien connu, la Capri, mais cette fois-ci, tout comme cela a été fait pour le patronyme Mustang, sous la forme d'un SUV entièrement électrique.



Ce modèle culte, présenté pour la première fois en 1968, est donc désormais réinterprété comme un SUV coupé au gabarit plus contemporain. Quel point commun entre le modèle mythique et le nouveau ? Juste le nom.



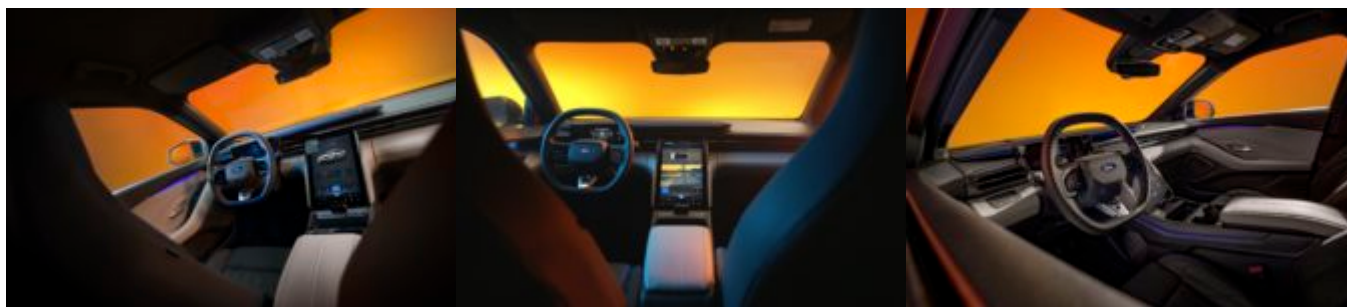
En termes de design, la Capri nouveau jus tente de rappeler les optiques rondes de sa prédécesseure, mais se rapproche plutôt franchement du style d'un modèle d'une marque de luxe de Stuttgart. Plus factuellement, le constructeur américain a opté pour une formule qui marche, soit un SUV à ligne de ceinture haute, une poupe très relevée, avec un pilier C prononcé. Les dimensions sont relativement compactes : longueur de 4'634 mm, largeur de 1'872 mm, hauteur de 1'626 mm, avec un empattement de 2'767 mm.



Sous le capot, la Ford Capri propose une motorisation 100 % électrique. La version propulsion est équipée d'un seul moteur, à l'arrière, de 210 kW (286 ch) et d'une batterie de 77 kWh, offrant une autonomie de 627 km selon la norme WLTP. Ce modèle passe de 0 à 100 km/h en 6.4 secondes, avec une vitesse maximale bridée à 180 km/h. La déclinaison à transmission intégrale ajoute un moteur à l'avant, augmentant la puissance totale à 250 kW (340 ch) et promettant une autonomie de 592 km. Elle atteint les 100 km/h en 5.3 secondes.



L'intérieur de la Capri s'articule autour du système Ford SYNC Move et un écran pivotant de 14.6 pouces. Le coffre offre une capacité de plus de 570 litres, qui peut être étendue à 1'510 litres en rabattant la banquette arrière.



La nouvelle Ford Capri sera disponible à partir dès CHF 53'900.-, le modèle étant déjà disponible à la configuration.

