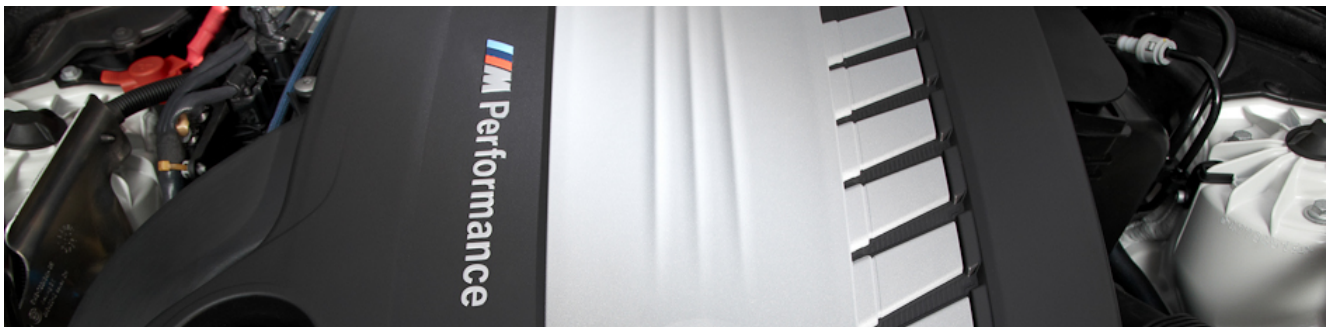


Nouveauté - Gamme BMW M Performance, ou le diesel Motorsport

BMW nous présente quatre nouveaux modèles badgés “M Performance” à mazout et basés sur la Série 5 berline et “Touring” xDrive (M550d), le X5 (M50d) et le X6 (M50d).



Les dénominateurs communs de ces quatre modèles est le nouveau six cylindres 3.0 litres diesel triple (!) turbo et la boîte automatique sport à huit rapports.

Développant la bagatelle de 381 CV et 740 Nm dès 2'000 t/min, ce nouveau bloc bavarois assure un déploiement de puissance maximal sur une large plage de régimes, en utilisant une suralimentation “par étages”. En clair, deux petits turbos à couple d’inertie réduit assurent une réactivité spontanée alors que le troisième, plus gros, assure l’établissement d’une pression de suralimentation maximale.

Au rayon performances, le constructeur annonce un 0 à 100 km/h en 4.7 et 4.9 secondes pour la berline Série 5 et sa version “Touring”, tandis que la consommation normalisée s’élève respectivement à 6.3 et 6.4 l./100 km. En termes de rejets de CO₂, la familiale se contente de 165 g/km alors que celles du break se montent à 169 g/km.

Equipés du même moteur, le X5 M50d et le X6 M50d franchissent les 100 km/h en 5.4 et 5.3 secondes, se contentent en moyenne de 7.5 et 7.7 litres aux 100 km pour rejeter 199 et 204 grammes au kilomètre.

Au risque de choquer les puristes du sigle “M” sur les BMW, le constructeur de Munich nous prouve qu’il est possible de concilier motorisations diesel hautes performances avec plaisir de conduite et frugalité.

Reste à évaluer ce pari lors d’un essai complet.





