

# Nouveauté - Hyundai Ioniq 9

Hyundai enrichit sa gamme IONIQ avec l'IONIQ 9, un SUV 100% électrique à trois rangées de sièges, présenté comme un véhicule familial pratique et technologiquement avancé.



Le design de l'IONIQ 9 allie fonctionnalité et optimisation aérodynamique avec un coefficient de traînée réduit à 0,26. Son intérieur met l'accent sur l'espace et le confort, avec des sièges inclinables équipés de repose-jambes, une console centrale coulissante et des matériaux durables, incluant du cuir bio, des textiles recyclés et des peintures issues de déchets de pneus. Le véhicule propose une capacité de coffre modulable : 620 litres avec toutes les rangées en place et jusqu'à 1'323 litres avec la troisième rangée rabattue. Côté technologies, l'IONIQ 9 est doté d'un écran incurvé de 12 pouces, de ports USB-C haute puissance et de fonctions de mise à jour à distance. Les aides à la conduite incluent un freinage d'urgence autonome, une assistance au maintien de voie et une reconnaissance des panneaux de signalisation. La sécurité est renforcée par une structure de caisse optimisée et 10 airbags de série.





Basé sur la plateforme E-GMP de Hyundai, l'IONIQ 9 intègre une batterie lithium-ion de 110,3 kWh offrant jusqu'à 620 km d'autonomie selon le cycle WLTP. Le modèle se décline en plusieurs configurations : propulsion avec un moteur de 160 kW, transmission intégrale avec deux moteurs totalisant 230 kW, et une version Performance dotée de 320 kW. Les performances varient de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes pour la version Performance à 9,4 secondes pour la propulsion arrière. La recharge rapide permet de passer de 10 à 80 % en seulement 24 minutes.



L'IONIQ 9 s'inscrit dans la stratégie de Hyundai visant à introduire 23 modèles électriques d'ici 2030. Le véhicule ambitionne de combiner innovation, praticité et mobilité durable pour les familles et les grands trajets. Ce modèle a été révélé au Salon de l'Automobile de Los Angeles avant un lancement prévu en 2025, d'abord en Corée du Sud et aux États-Unis, suivi d'une arrivée sur le marché européen la même année. Pour l'heure, pas d'information concernant son prix de vente en Suisse.