

Nouveauté - Hyundai Kona N

Après l'i20 et l'i30, c'est au tour du Kona de passer dans les mains du récent département sport du constructeur coréen. Vous l'aurez compris, le Kona N arrive en Europe.



Larges entrées d'air, extracteur d'air à l'arrière, étriers de frein rouge vif et jantes effilées 19 pouces, le Kona N s'affirme et adopte un style agressif. Il se pare pour la sortie d'une nouvelle couleur de carrosserie « Sonic Blue », un bleu tirant sur le blanc/gris. Le style est complété par des lignes rouges du plus bel effet.



Sous le capot, Hyundai a bien fait les choses, en plantant le quatre cylindres de 2 litres T-GDi, développant 280 ch et 392 Nm. Il est allié systématiquement avec la nouvelle boîte à double embrayage N DCT à 8 rapports. La transmission ne s'opère cependant qu'à l'avant. En matière de performance le Kona N fait dans le sérieux, avec une accélération de 0 à 100 km/h abattu en 5.5 secondes et une vitesse de pointe qui culmine à 240 km/h.



Les détails de commercialisation restent à être préciser par la marque.