

# Nouveauté - Kia Rio

La quatrième génération de Kia Rio débarque sur le marché suisse en version cinq portes exclusivement.



Après la petite citadine Picanto récemment essayée par nos soins et l'arrivée de la deuxième mouture de la Cee'd, le constructeur coréen présente la nouvelle Rio. Le marché mondial des voitures de segment B s'annonce très prometteur selon les analystes avec une progression de 9.2 millions en 2012 et environ 14 millions en 2013, Kia compte bien profiter de l'intérêt pour cette catégorie de voiture en annonçant une Rio plus économique et sobre. Deux motorisations équiperont cette dernière, un 1.4 litre essence et un 1.1 litre diesel. La version la plus écologique, la Rio 1.1 CRDi 85g promet des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 85 g/km comme son nom l'indique et une consommation moyenne de 3.2 l./100km. De série équipée d'une boîte manuelle six vitesses, il sera possible en option d'opter pour une boîte automatique quatre rapports uniquement avec le moteur essence. Plus longue (+55 mm) et plus large (+25 mm) que le modèle précédent, la nouvelle Rio sera aussi plus basse (-15 mm) et surtout proposera un empattement plus grand (+70 mm) offrant ainsi plus d'espace aux occupants. Le volume du coffre a aussi été revu à la hausse avec une contenance de 288 litres, voire 923 litres en rabattant les sièges arrière. Niveau style, la Coréenne reprend le nouveau design déjà découvert sur sa petite sœur la Picanto. Trois versions seront disponibles, la 85g, Trend et Style. Comme tous les modèles de la marque vendus dans notre pays par Kia Suisse, la nouvelle Rio bénéficie d'une garantie globale de 7 ans ou 150'000km ainsi que 12ans de garantie anti-corrosion, 5 ans de garantie sur la peinture et le service mobilité "Kia Assistance" pour 7 ans. Disponible dès CHF 19'777.- pour le modèle 85g et pour la version Style avec boîte automatique, le tarif de base est de CHF 23'590.-.





