Nouveauté – Lamborghini Huracán EVO Spyder

A l'approche du Salon de l'Automobile de Genève qui ouvre ses portes dans quelques jours, la grande ronde de la communication est en marche. C'est au tour de Lamborghini de sortir du silence et d'annoncer l'arrivée de la Huracán EVO Spyder.

En termes d'esthétique, la modification ne tient exclusivement qu'au passage du coupé au cabriolet. La face avant comme arrière ainsi que les flancs sont qu'une redite de la Huracán EVO Coupé, la seule modification flagrante étant le couvert arrière, qui emporte un capot moteur redessinée et une double « bulle » prenant naissance au niveau des assises.

Dans les entrailles, on retrouve le V10 atmosphérique de 5.2 litres, issue de la Hucacán Performante. La puissance et le couple restent inchangés, avec 640 chevaux déployés à 8’000 t/min et 600 Nm disponibles à 6’500 trmin. Comme la tradition le veut, la transmission est intégrale. Il est à noter que chacune des roues est ici directrice. Le tout est piloté par la dernière génération du «Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata » (LDVI). La firme italienne annonce un 0 à 100 km/h abattu en 3.1 secondes et un 0 à 200 km/h achevé en un tout petit 9.3 secondes. La vitesse maximale plafonne à 325 km/h. Donnée intéressante communiqué par Lamborghini, passer de 100 à 0 km/h ne demande seulement que 32.2 mètres !

En ce qui concerne le toit rétractable, il ne faut que 17 secondes pour le déployer ou le rabattre, opérations possibles jusqu'à 50 km/h.

Lamborghini annonce que les premières livraisons auront lieu dans le courant du printemps 2019. La Huracán EVO Spyder est annoncée en Europe à un prix de 202'437 euros.