

Nouveauté - Lamborghini Huracan LP 580-2

Lamborghini dévoile une version deux roues motrices de l'Huracan portant le petit nom de LP 580-2.



Deux ans environ après la présentation de l'Huracan LP 610-4 et quelques mois après le lancement de sa déclinaison Spyder au Salon de Francfort, le constructeur italien complète la gamme avec une version deux roues motrices, la LP 580-2, qui promet de faire la part belle au plaisir de conduite. A noter que cette mouture n'est déclinée qu'en coupé, du moins pour le moment.

Cette Huracan LP 580-2 arbore un masque avant et un arrière-train légèrement revus pour l'occasion et qui proposent un style un peu plus agressif. Cette mouture se voit également greffer des jantes spécifiques, ainsi que des nouveaux pneus Pirelli développés expressément pour ce modèle. Les freins ont été revus afin d'améliorer le refroidissement tout en diminuant le poids. A ce sujet, cette LP 580-2 promet d'être 33 kg plus légère que la version quatre roues motrices, la LP 610-4, soit un poids à vide de 1'389 kg réparti à 40% sur l'avant et 60% sur l'arrière.

Sous le capot on retrouve le V10 5.2 qui, pour l'occasion développe "seulement" 580 CV, soit 30 de moins que l'Huracan LP 610-4. Mais comme il s'agit d'un pure propulsion, il va falloir doser pour transmettre les 540 Nm de couple (560 Nm sur la LP 610-4) uniquement sur les roues arrière, car tous ces newton-mètre sont disponibles à 75% dès 1'000 t/min. La Lamborghini Huracan LP 580-2 dispose également de toute une série de nouveaux réglages (gestion moteur, suspension, direction, etc.) qui ont été revisités spécifiquement pour cette déclinaison. Le

0-100 km/h est abattu en 3.4 secondes et la vitesse de pointe est de 320 km/h. Indépendamment de cette avalanche de performance, la LP 580-2 promet d'être relativement sobre avec une consommation mixte annoncée à 11.9 l/100km et des émissions de CO2 de 278 g/km. Ces valeurs sont relativement honorables pour un tel engin et sont possibles grâce à un système qui désactive 5 cylindres du démoniaque V10 lorsque la totalité des capacités n'est pas sollicitée.

Présentée en première mondiale au Salon de Los Angeles, cette Lamborghini Huracan LP 580-2 est d'ores et déjà disponible à la commande pour un tarif suggéré qui débute à 150'000 Euros (en Europe) hors taxes.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.







