

Nouveauté - Lamborghini Huracan LP 610-4 Spyder

Une fois n'est pas coutume, Lamborghini et Ferrari travaillent ensemble pour nous présenter en même temps leur nouvelle décapotable... et pratiquement de la même couleur. Voici la Huracan LP 610-4 Spyder !



Si la dénomination du modèle est quelque peu apparente, la similitude s'arrête là car pour le reste, la nouvelle petite Lambo est très différente de la Ferrari 488 Spider.

Pour commencer, le constructeur a repris sa Huracan LP 610-4 présentée à Genève en 2014 et a passé le toit à la meule... bien entendu, 18 mois pour scier un toit, ça paraît long mais le travail a été réalisé par des professionnels et contrairement à Ferrari, le constructeur a opté pour une toile rétractable électriquement ; comme sur la Gallardo Spyder sortie en 2005.

Sous le capot, toujours la même « écurie » avec une espèce en voie de disparition : un V10 atmosphérique de 5.2 litres qui délivre 610 CV à 8'250 t/min pour que vous puissiez perdre le reste de vos cheveux à 324 km/h. Bien entendu, par rapport à l'ancienne génération, le châssis a été rigidifié de 40% et l'appuis au sol augmenté de 50%. Cette débauche de sensations et de nouveautés est positive à plus d'un titre puisque la consommation a été réduite de 14% par rapport à la Gallardo.

Autrement dit, cette économie est la bienvenue car au moment de parler à votre banquier il faudra lui faire comprendre les économies que vous pourrez faire en dépensant EUR 186'450.-.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).













