

Nouveauté - Lamborghini Urus SE

Lamborghini fait un bond dans l'ère de l'électrification avec le lancement de son tout premier SUV hybride rechargeable, l'Urus SE.



Doté d'un design revisité, l'Urus SE veut incarner la quintessence du luxe et de la performance. Pour y arriver, la marque italienne a intégré des éléments aérodynamiques optimisés, une calandre redessinée et des phares LED matriciels.



Sous le capot, l'Urus SE associe un V8 biturbo de 4,0 litres à un moteur électrique, offrant une puissance totale de 800 ch et un couple de 950 Nm. Ainsi motorisé, l'Urus SE réalise le 0 à 100 km/h en seulement 3,4 secondes et atteint une vitesse maximale de 312 km/h. Grâce à sa batterie lithium-ion de 25,9 kWh

située sous le plancher de chargement, l'Urus SE promet une autonomie de plus de 60 km en mode 100% électrique, tout en réduisant les émissions de CO2 de 80% par rapport aux modèles précédents.



En termes de technologie embarquée, l'Urus SE est équipé de nombreuses innovations, dont un système de vectorisation du couple électrique entre les essieux, un différentiel arrière électronique et un système de sélection de mode de conduite avec quatre nouvelles stratégies de performance électrique. L'infodivertissement est également amélioré, avec un nouvel écran tactile de 12,3 pouces et un système de télémétrie dédié.



Les tarifs de ce nouvel Urus SE n'ont pas encore été communiqués, mais on peut facilement imaginer que la clientèle sera au rendez-vous en voyant le succès des versions actuellement disponible.