

Nouveauté - Lotus 3-Eleven 430

Les jours de février s'égrènent doucement, nous amenant tranquillement vers la fin du mois. A date, point d'annonce de Lotus. Que nenni ! La firme britannique, qui fête ses 70 ans d'existence, continue sur sa lancée d'une annonce par mois, avec au menu en ce mois d'hiver le chant du cygne pour un modèle iconique : la nouvelle 3-Eleven 430.



Trois petits mois : c'est la durée durant laquelle le titre de Lotus " road-legal " la plus rapide jamais produite est revenu à l'Exige Cup 430, avant d'être détrôné par cette 3-Eleven 430.

Il faut dire que la belle a de sérieux atouts pour y parvenir. Elle reprend le bloc moteur développé pour l'Evora GT430, le V6 3.5 intégrant les nouveaux superchargeur et " chargecooler " (échangeurs eau/air), bloc qui a été ici amélioré et re-optimisé. Le moulin est logiquement doté de 430 chevaux à 7'000 t/min, mais aussi de 440 Nm de couple dès 4'500 t/min. De quoi achever le 0 à 100 km/h en 3.2 secondes et d'atteindre les 290 km/h de vitesse pointe.



Côté carrosserie, la formule Lotus ne change pas : le corps est en aluminium-composite et ce dernier repose sur un châssis aluminium fait sur-mesure. Le tout

pèse un tout petit 920 kilos sur la balance. Si l'optimisation du poids est la pierre angulaire de la philosophie Lotus, il demeure que la question de l'aérodynamique n'a pas été délaissée. Les différents éléments intégrés dont le massif aileron arrière permettent de générer à 290 km/h quelques 265 kg d'appui (100 kg à l'avant et 165 à l'arrière).



Si vous comptez acquérir ce bijou, il va vous falloir vous montrer rapide. En effet, les réservations sont d'ores et déjà ouvertes, et la série se limitera à seulement 20 exemplaires. Qui dit rareté, dit prix exclusif : la 3-Eleven 430 est affichée à 102'000 livres sterling ou 130'100 euros en France, hors options.