

Nouveauté - Lotus 3-Eleven

Présentée au Festival of Speed 2015, la 3-Eleven dévoile maintenant tout son potentiel.



Nul doute qu'avec son look ultra extrême cette nouvelle Lotus promet des performances et surtout des sensations très impressionnantes. La 3-Eleven succède donc à la 2-Eleven qui arborait déjà la carrosserie d'une petite barquette de course. Si dans l'absolu le principe reste le même, cette nouvelle Lotus dispose d'une apparence bien moins sage que la précédente. Le bouclier avant, les flancs, l'aileron, etc, tout est mis en exergue pour afficher un style très dynamique et efficace. Elle se veut également la Lotus la plus rapide jamais produite par l'usine d'Hethel ainsi que la Lotus la plus puissante homologuée pour la route.

La voiture est disponible en deux modèles, la version "Route" et la version "Course". Cette dernière annonce un poids de 890 kg pour une puissance de 466 CV (rapport poids/puissance de 1.9 kg/CV), alors que pour la version immatriculable, ça sera 925 kg pour 416 CV. Le 0-100 km/h est abattu en 3.4 secondes pour la déclinaison "Route" contre 3.0 secondes pour celle qui écumera uniquement les circuits. En terme de vitesse de pointe, ça sera respectivement 280 et 290 km/h. Sur la version "Course", la voiture disposera d'une boîte de vitesse séquentielle Xtrac à 6 rapports, alors qu'on retrouvera une transmission manuelle traditionnelle dans le modèle "Route".

Quatre configurations de couleurs sont proposées : Metallic Green avec bandes Metallic Yellow, Metallic Black avec bandes Metallic Gold, Metallic Red avec bandes Metallic Gold et Noir Mat avec bandes Metallic Black. Divers accessoires viendront agrémenter ce joujou extra pouvant le rendre encore plus démoniaque et performant.

La production de cette nouvelle Lotus 3-Eleven va bientôt débuter et les premiers clients recevront leurs voitures dès le mois de mars 2016. Attention, il s'agit d'une série limitée à 311 exemplaires, il n'y en aura donc pas pour tout le monde. Les prix débutent à £68'750.- en version "Route" et £97'083.- en version "Course". Le communiqué annonce que la voiture de route sera disponible en Europe et en Asie, restera à voir si elle sera bien homologuée route en Suisse.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.





