

Nouveauté - Lotus Elise S Cup

Lotus présente une version routière de son Elise S Cup R, baptisée Elise S Cup.



Forts du succès de sa formule de promotion basée sur la Lotus Elise S Cup R, Lotus décline une version civilisée et homologuée de cette pistarde radicale.

Reprenant le package aérodynamique de la version de course, cette Elise S Cup améliore de 3 secondes le temps de référence de l'Elise S sur la Nordschleife. Il faut dire que les appuis créés par ces appendices soudent littéralement la petite Anglaise au sol avec pas moins de 66 kg d'appui à 160 km/h (contre 5 kg pour l'Elise S), 104 kg à 200km/h (Elise S : 7kg) et 125 kg à 225 km/h (Elise S : 8 kg).

Sous le capot, on retrouve le 4 cylindres 1.8 l. VVT-i compressé d'origine Toyota. Il développe toujours la puissance de 220 CV à 6'800 t/min et 220 Nm de couple à 4'600 t/min. Le 0 à 100 km/h est abattu en 4.6 secondes et la vitesse maxi culmine à 225 km/h. Le poids total annoncé est de 932 kg.

Le prix en Suisse n'est pour l'heure pas connu, mais Lotus annonce un tarif de EUR 47'500.- hors taxes.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.



