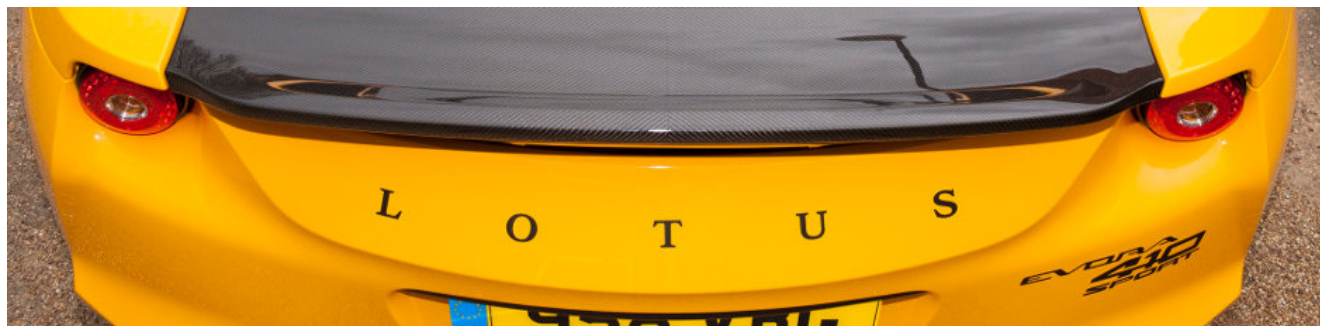


Nouveauté - Lotus Evora 410

Petite surprise sur le stand Lotus du prochain Salon de Genève avec la présentation de l'Evora Sport 410.



Comme son nom le laisse entendre, il s'agit d'un modèle basé sur l'Evora mais avec un paquet minceur et un tube supplémentaire de vitamines ! Une évolution de l'Evora 400 présentée l'année dernière aussi lors du Salon de Genève.

Autrement dit, avec un gain de 70 kg et l'ajout d'une dizaine de chevaux, les résultats sont évidemment éloquentes : 0 à 100 km/h en 4.2 secondes ou 4.1 avec la boîte automatique. L'engin basé sur le projet Lotus 3-Eleven délivre 410 CV à 7'000 tr/min et 410 nm à 3'500 tr/min.

Globalement, la voiture est bardée de carbone et bénéficie de nombreuses évolutions y compris au niveau des appendices aérodynamiques puisque la marque annonce une augmentation de 15% des appuis au sol. Ces améliorations ont permis de chronométrer cette Evora 410 à 1 minute 28 secondes sur le circuit maison... c'est 3 secondes de mieux que l'Evora 400.

Dépêchez-vous car la marque ne compte pas produire plus de 150 modèle par an, mais il va quand même falloir casser sa tirelire puisque le prix de cette Evora 410 est annoncé à £ 79'900 en Angleterre. Pas d'information sur les tarifs dans notre pays, par contre on sait déjà que les premières livraisons sont prévues pour cet été.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.



