

Nouveauté - Lotus Evora GT410

Lotus étoffe sa gamme Evora avec l'arrivée de la GT410, une petite soeur de la GT410 Sport.



Cette nouvelle Evora GT410 se veut plus civilisée que la déclinaison GT410 Sport. De série, elle est quand même équipée des sièges sport Recaro, mais à priori plus cossus, et dispose de la climatisation, d'une caméra de recul ainsi que d'un système infotainment avec navigation, Apple CarPlay et DAB. On note encore que l'habitacle bénéficie d'une meilleure isolation, que les sièges sont chauffants, qu'il y a un régulateur de vitesse et des capteurs de parking à l'arrière.



Si les spécifications techniques restent les mêmes, la ligne évolue légèrement

avec différents détails spécifiques à cette nouvelle mouture. De plus, le dessin de la vitre arrière a été revu pour proposer une meilleure visibilité et la voiture est maintenant montée avec des pneus Michelin Pilot Sport 4S.



Véritable GT, cette Lotus Evora GT410 est proposée dès £ 82'900.- en Angleterre et € 99'900.- en Allemagne, soit respectivement £ 3'000.- et € 11'000.- de moins que la GT410 Sport. Un super joujou avec un excellent rapport prix/plaisir qui peut être exploité au quotidien, ou presque.