

Nouveauté - Maserati Levante Hybrid

Après avoir annoncé la Ghibli Hybrid, Maserati poursuit son offensive dans l'électrification de ces véhicules, avec la sortie prochaine du Levante Hybrid.



En termes de design, comme sa sœur de gamme, le Levante se démarque des autres modèles du constructeur par ses éléments distinctifs disséminés à divers endroits de l'automobile. Ainsi les entrées latérales, les freins et le logo du pilier arrière se parent de bleu.



Côté motorisation, Maserati a allié un bloc essence de 2 litres avec un système hybride de 48 volts, ce dernier récupérant l'énergie dissipée lors des

décélérations et des freinages. L'ensemble développe 330 ch et 450 Nm de couple, accessibles dès 2'250 t/min. Disponible uniquement avec une transmission intégrale et étant plus léger que son pendant à 6 cylindres, le Levante Hybride affiche des performances intéressantes. La vitesse maximale atteint les 240 km/h tandis que le 0 à 100 km/h est une affaire de 6 secondes.



Maserati reste pour le moment discret sur les informations de commercialisation.