

# Nouveauté - McLaren 570S Coupé

En première mondiale au Salon de New York, voici la très attendue McLaren 570S Coupé.



Son nom avait été dévoilé il y a quelques jours. Nous connaissions également le segment de cette nouvelle McLaren. Il est temps maintenant de la découvrir complètement. La 570S Coupé est le premier modèle de la gamme "Sports Series". Elle vient compléter l'offre du constructeur anglais qui se compose déjà des "Super Series" (650S, 675LT, 625C) et des "Ultimate Series" (P1, P1 GTR). A noter que cette nouvelle gamme devrait être prochainement complétée par d'autres déclinaisons de la 570S. Il est notamment question d'une version Spider, entre autres...

Cette McLaren 570S Coupé est motorisée par un V8 biturbo (M838TE), toujours placé en position central arrière. Ce dernier développe 570 CV à 7'400 t/min pour un couple maximum de 600 Nm de 5'000 à 6'500 t/min. Le 0 à 100 km/h est atteint en 3.2 secondes et il ne faudra que 9.5 secondes pour atteindre les 200 km/h. La vitesse de pointe annoncée est de 328 km/h. Comme les autres voitures de la marque, elle dispose d'une coque en fibre de carbone et la puissance est envoyée sur les roues arrière exclusivement. La transmission, également identique, consiste en une boîte à double-embrayage 7 rapports. De série, la 570S sera équipée de frein carbone céramique.

Le style de cette 570S s'affiche comme un mélange entre une 650S et une P1, tout en étant plus compacte. Pas de doute à avoir, l'affiliation à la marque est claire. Je dois reconnaître que l'ensemble est plutôt réussi, mais j'attends de découvrir la voiture de visu pour confirmer ces premières bonnes impressions. Le communiqué de presse annonce également que l'accès à bord a été facilité,

faisant de cette nouvelle McLaren le modèle le plus utilisable au quotidien. Toujours dans cette optique, la suspension a été développée spécifiquement pour la 570S et propose trois types d'amortissement : "Normal", "Sport" et "Track". Tout cela a pour but de venir disputer des parts de marché aux leaders du segment, je pense notamment à Porsche.

Toute l'équipe de Wheels And You se réjouit de pouvoir vous proposer prochainement un essai de cette nouvelle McLaren 570S Coupé. Toutefois il va falloir patienter un peu, car aucune date de son arrivée sur nos routes n'a, pour l'instant, été communiquée.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.



























