Nouveauté – McLaren 675LT

Annoncée il y a un mois, la nouvelle McLaren 675LT fera sa première mondiale lors du Salon de Genève.

Avec son patronyme « LT » qui fait référence à la mythique Mclaren F1 GTR « Longtail », cette 675LT se profile comme la version ultra sportive de la 650S. Par ailleurs, son blase fait référence à la puissance de cette nouvelle McLaren, soit 675 CV. Il est à noter que ce modèle a perdu 100 kg sur la balance (1'230 kg), proposant ainsi un rapport poids/puissance de 549 CV par tonne.

C'est toujours le V8 biturbo 3.8 l. qui anime cette 675LT, cependant le bloc moteur M838TL accueille plus de 50% de nouveaux composants. Le 0-100 km/h est abattu en 2.9 secondes et il faudra 7.9 secondes pour atteindre les 200 km/h. Autre éloge aux performances : la vitesse maximum est de 330 km/h.

Le design de cette 675LT diffère peu de la 650S, mais le look est plus racé, les lignes plus tendues, apportant une touche supplémentaire de bestialité à la belle anglaise. Le splitter avant en fibre de carbone en impose davantage, des jupes latérales font leur apparition, ainsi que des prises d'air supplémentaires et un pot d'échappement en titane à deux sorties rondes. L'aérofrein actif placé à l'arrière est 50% plus large que celui qui équipe la 650S, mais il est aussi plus léger grâce à sa structure en fibre de carbone.

La 675LT sera disponible en cinq déclinaisons exclusives « By McLaren » qui comprennent quatre teintes de carrosseries uniques : Silica White, Delta Red, Napier Green et Chicane Grey. Le cinquième choix n'est autre que le célèbre coloris McLaren Orange. A l'intérieur, une atmosphère résolument sportive est de mise avec les deux sièges baquets revêtus d'alcantara et une coque en fibre de carbone. A noter qu'à la couleur choisie, l'habitacle s'accordera par des

matériaux et des teintes spécifiques.

Pour l'heure pas d'information sur le surcoût par rapport à une 650S, sans doute plus d'informations seront disponibles dans quelques jours à Palexpo.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

675LT

675LT

675LT