

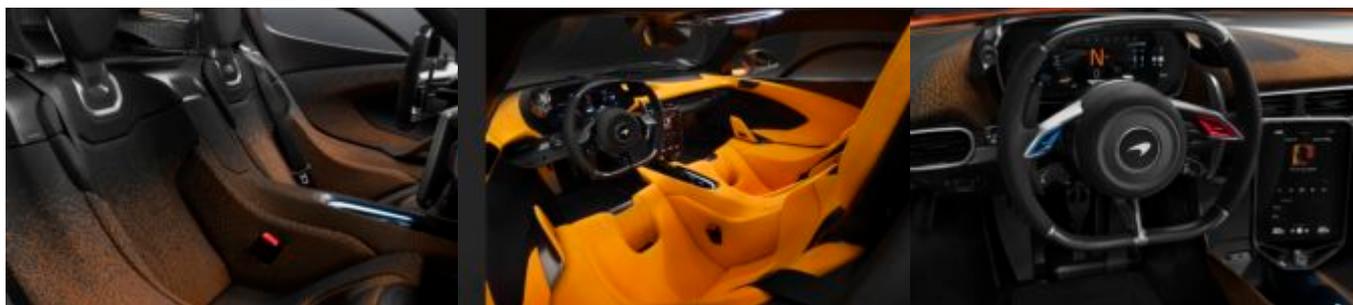
Nouveauté - McLaren W1

McLaren dévoile son nouveau modèle hybride d'exception, successeur des emblématiques F1 et P1, baptisé « W1 ».

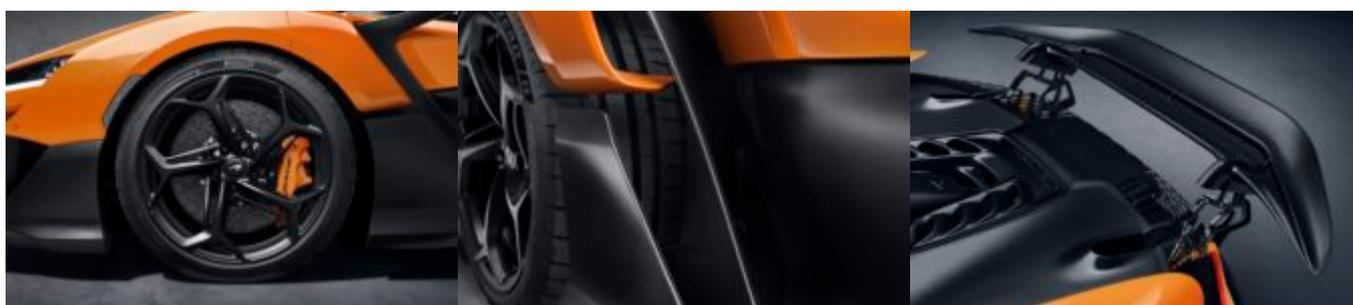


Limitée à 399 exemplaires, cette supercar hybride bénéficie d'une motorisation puissante et de technologies inspirées de la Formule 1. Son V8, le MHP-8, développe une puissance de 928 ch. Avec un rendement de 233 ch par litre, il s'agit du moteur le plus performant jamais développé par McLaren. Le moteur thermique est associé à un module électrique produisant 347 ch, portant la puissance totale du véhicule à 1'275 ch. Cette combinaison permet une accélération rapide, atteignant 200 km/h en 5,8 secondes, et 300 km/h en moins de 12,7 secondes. La vitesse maximale est électroniquement limitée à 350 km/h.





Le design du véhicule repose sur une monocoque en fibre de carbone, appelée « McLaren Aerocell », qui contribue à la légèreté et à la rigidité du châssis. Des éléments aérodynamiques avancés, comme l'aileron arrière actif « McLaren Active Long Tail », optimisent la performance sur route et sur piste. Le mode Track abaisse la suspension de 37 mm à l'avant et de 17 mm à l'arrière, générant un appui aérodynamique allant jusqu'à 1'000 kg.



Le W1 est également doté d'une suspension active, « McLaren Race Active Chassis Control III », qui permet d'ajuster les performances en fonction des conditions de conduite. La direction hydraulique, associée à un différentiel électronique, promet une maîtrise optimisée du véhicule, tandis qu'une nouvelle boîte de vitesses à 8 rapports intègre une marche arrière électrique.



Proposée à un prix d'environ 2 millions de livres sterling, les 399 unités de cette W1 sont déjà allouées. McLaren propose également des options de personnalisation via son département MSO.