# Nouveauté – Mercedes-AMG GT Roadster

Mercedes-AMG continue le développement de sa gamme avec la présentation de deux nouveau roadsters: AMG GT Roadster et AMG GT C Roadster.



Cette déclinaison cabriolet existe donc en en deux versions et elle est munie d'une capote souple. Le système ne demande que 11 secondes pour s'ouvrir ou fermer et ce, jusqu'à 50 km/h.







Sous le moteur, c'est toujours le V8 de 4 litres avec son twin turbo et injection directe. Toutefois, pour la première version GT Roadster, le préparateur officiel délivre 476 ch à 6'000 t/min avec un couple de 630 Nm entre 1'700 et 5'000

t/min. Pour ce qui est de la GT C Roadster, le propulseur est poussé à 557 ch entre 5’750 et 6’750 t/min avec un couple de 680 Nm entre 1’900 et 5’750 t/min.

Si le premier modèle est très proche du coupé de base, la version GT C Roadster offre un ensemble très proche du coupé GT R avec un châssis qui adopte bon nombre de solutions offertes dans l’AMG la plus méchante de la gamme.







Enfin, toujours dans le but d’offrir le meilleur châssis possible, la marque a également procédé à des renforcements spécifiques pour améliorer encore les qualités dynamiques de la voiture. En tout, il y a donc 5 modèles disponibles, de quoi largement satisfaire les besoins ou finances de chacun.













Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.