

Nouveauté - Mercedes-AMG GT

Mercedes a dévoilé le successeur de la SLS. Voici la Mercedes-AMG GT !



Plus courte de 10 cm et plus légère de 80 kg par rapport à la SLS, la nouvelle Mercedes-AMG GT souhaite étendre sa clientèle. Pour se faire, elle augmente son aspect pratique en abandonnant les fameuses portes papillon de sa devancière et le catalogue proposera deux modèles : l'AMG GT "tout court" et l'AMG GT S.

Sous le capot, exit le V8 6.2 litres atmosphérique pour un V8 biturbo de 4 litres. Adoptant la même architecture de moteur que nous avons découvert sur la Bentley Continental GTC V8, à savoir le logement des turbos dans le "V" formé par les cylindres et l'admission sur les côtés extérieurs pour garder la fraîcheur de l'air, ce bloc développe à choix 462 CV ou 510 CV pour la AMG GT S tout en se montrant 30% plus sobre que l'ancienne motorisation. La structure ainsi que la carrosserie sont réalisées entièrement en aluminium afin de contenir le poids : entre 1'540 kg pour la GT et 1'570 kg pour la GT S. Côté performances, le constructeur les annonce comme suit :

- AMG GT : 462 CV à 6'000 t/min, 600 Nm entre 1'600 et 5'000 t/min, 0 à 100 km/h en 4 sec., vitesse maxi 304 km/h, consommation normalisée 9.2 l./100 km (CO2 : 216 g/km)
- AMG GT S : 510 CV à 6'250 t/min, 650 Nm entre 1'750 et 4'750 t/min, 0 à 100 km/h en 3.8 sec., vitesse maxi 310 km/h, consommation normalisée 9.4 l./100 km (CO2 : 219 g/km)

Cette imposante cavalerie est transmise aux roues arrières au moyen d'une boîte de vitesses à double embrayage 7 rapports placée sur le train arrière (transaxle). Un différentiel autobloquant est également monté, mécanique pour la AMG GT et contrôlé électroniquement pour la AMG GT S, appliquant des taux de blocage

variables selon l'utilisation.

L'AMG GT S peut également recevoir en option un montage dynamique du moteur et de la transmission, dans le pack AMG Dynamic Plus. Ce système permet de moduler la filtration des vibrations et bruits : soit souple pour plus de confort ou alors rigide pour plus de dynamisme dans le comportement.

De part sa nouvelle définition, la Mercedes AMG-GT vient affronter les Porsche 911 Turbo, Jaguar F-Type R Coupé et autres Aston Martin V8 Vantage.

Pour l'heure les tarifs ne sont pas connus, mais les rumeurs font état d'un prix de base aux alentours de EUR 150'000.-. La mise sur le marché devrait intervenir dans le premier semestre 2015.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.









W.A.Y.









W.A.Y.



W.A.Y.









