

# Nouveauté - Mercedes-Benz CLA

Mercedes-Benz débarque en fanfare au salon de Détroit en présentant son nouveau coupé quatre portes, le CLA.



Marchant dans les traces de son grand frère le CLS, qui créa un nouveau segment automobile en 2003 déjà, le CLA reprend la même recette dans une taille réduite basé sur le concept "Style Coupé".

Au programme, une ligne dynamique, où l'on retrouve les codes stylistiques inaugurés par le CLS, le tout contenu dans des dimensions moyennes, soit 4'630 mm de longueur, 1'777 en largeur et 1'437 en hauteur. Et comme son grand frère, le CLA jouit d'un coefficient aérodynamique record avec un  $C_x$  de 0.23.

Sous le capot nous y trouverons une kyrielle de motorisations essence :

- CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition, 1'595 cm<sup>3</sup>, 122 CV, BVM6
- CLA 180, 1'595 cm<sup>3</sup>, 122 CV, BVM6
- CLA 200, 1'595 cm<sup>3</sup>, 156 CV, BVM6
- CLA 250, 1'991 cm<sup>3</sup>, 211 CV, BVA 7G-DCT

Et diesel :

- CLA 200 CDI, 1'796 cm<sup>3</sup>, 136 CV, BVM6
- CLA 220 CDI, 2'143 cm<sup>3</sup>, 170 CV, BVA 7G-DCT

Au second trimestre 2013 s'ajouteront les versions à transmission intégrale 4Matic.

Le CLA est disponible à la commande dès maintenant et les premiers exemplaires seront livrés dès le mois d'avril 2013. Les prix en Suisse sont pour l'heure inconnus.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.









**W.A.Y.**



**W.A.Y.**



**W.A.Y.**



