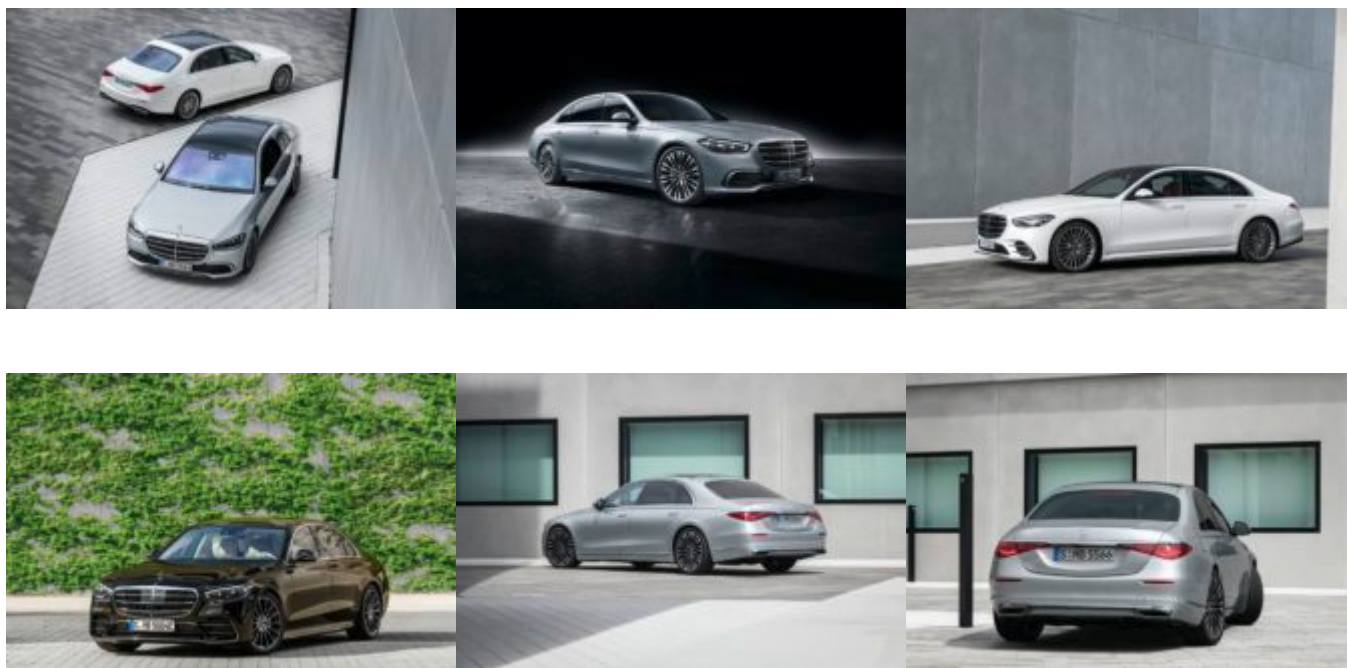


# Nouveauté - Mercedes-Benz Classe S

Mercedes présente sa nouvelle Classe S et souhaite définir un nouveau niveau de confort et de raffinement.

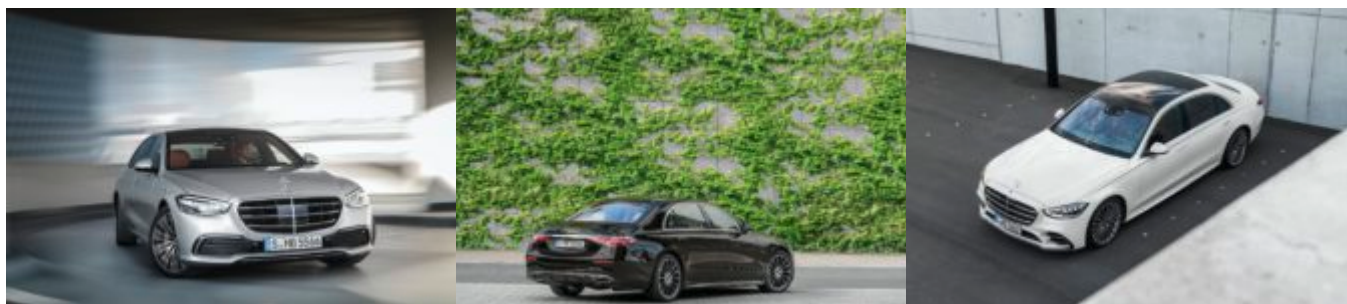


En effet, pour cette nouvelle mouture de son vaisseau amiral, la marque n'a pas lésiné sur les moyens ni sur les technologies embarquées pour offrir la limousine la plus aboutie jamais produite.



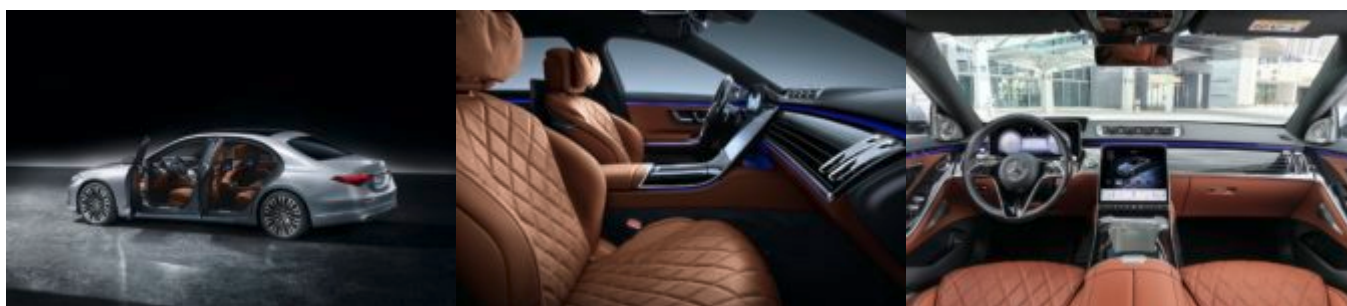
Extérieurement, cette Classe S se veut imposante mais la plus affinée possible avec un indice de pénétration Cx de 0.22, c'est un record pour une limousine. Les lignes évoluent gentiment avec notamment une calandre plus imposante et des

phares au regard plus acéré.



A l'intérieur, c'est encore une autre dimension et les images tout comme les spécifications sont délirantes. Par exemple, il est possible d'avoir un système audio en option signé Burmester constitué de 31 haut-parleurs et les sièges promettent d'être plus avancés que tout ce que vous pouvez acquérir pour votre salon. En effet, grâce à 19 moteurs, le siège bénéficie de 8 moteurs pour les ajustements, 4 pour les massages, 5 pour la ventilation, un pour les lombaires et un dernier pour modifier l'inclinaison de l'écran. Au total, la voiture peut être équipée de 5 écrans qui totalisent jusqu'à 77 pouces ainsi que 2.6 millions de pixels dont un impressionnant écran courbé qui se prolonge verticalement depuis le pont central.

Vous trouvez tout ça superflu? Attendez, il y a encore des dizaines de nouveautés ou améliorations mais celle qui me parle le plus, c'est le système ventilation. En effet, pas moins de 17 moteurs gèrent la température et les flux dans les 4 zones du véhicules et les tubes qui transportent l'air ont été traités pour réduire encore les frottements de l'air et ainsi, rendre le système encore plus silencieux.





Tous les modèles seront équipés de la boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC couplé, à choix, à deux moteurs à essence et trois diesel. Pour le moment, que des 6 cylindres d'une puissance de 286 ch à 435 ch et le constructeur proposera des moteurs plus puissants dans quelques mois. Bien entendu, une version hybride complétera aussi le catalogue.

