

Nouveauté - Mercedes-Benz GLC Coupé

Nouvel arrivant dans la gamme des SUV signés Mercedes : le GLC Coupé.



Petit frère affirmé du GLE Coupé et annoncé en première mondiale au Salon International de New York, ce modèle a pour ambition de venir concurrencer le BMW X4, en alliant éléments de design propres aux coupés et traits distinctifs des SUV actuels.



Pour preuve, la marque de Stuttgart a combiné de larges prises d'air et la calandre « Diamant » pour le côté sportif, à une chute de lignes de toit restylisée pour offrir le caractère coupé au modèle, en plus de rendre l'arrière davantage

athlétique. Dans les dimensions, le GLC coupé sera plus long de huit centimètres (4.73 m) et plus bas de quatre (1.60 m) comparativement au GLC.



Mercedes a annoncé que le SUV compact sera disponible avec 4 moteurs diesel et 4 essences, mais seulement trois d'entres eux seront disponibles au lancement cet automne : les diesels quatre cylindres 220d 4MATIC de 170 ch et 250d 4MATIC de 204 ch, et l'essence quatre cylindres 250 4MATIC de 211 ch. Les déclinaisons seront cependant toutes pourvues de la boîte automatique 9G-TRONIC.

Une variante hybride est aussi prévue : le GLC Coupé 350e 4MATIC (320 ch), équipée quant à lui d'une boîte 7G-TRONIC PLUS optimisée pour l'usage hybride.

Pour les amoureux de modèles survitaminés, une alternative existe : le Mercedes-AMG GLC Coupé 43 4MATIC, au V6 3.0l biturbo, similaire à celui qui équipe le GLC normale traité à la même sauce AMG.



