Nouveauté – Mercedes-Benz SLC

Plus qu'une re-stylisation de milieu de génération, Mercedes offre à la SLK un changement de nom : appelez-là désormais SLC.



En intégrant la gamme C de la marque, l'offre du coupé-cabriolet s'étoffe de deux nouveaux modèles, à savoir l'entrée de gamme SLC 180 et la haut de gamme Mercedes-AMG SLC 43.

Les nouveautés esthétiques concernent exclusivement les extrémités, avec à l'avant, l'intégration de la calandre « Diamond » de série, un nouveau bouclier et le possible ajout en option de phares à diodes dit « LED Intelligent Light System ». Quant à l'arrière, la modification la plus notable sont les nouvelles sorties d'échappement. L'intérieur subit aussi des changements, avec un nouveau tableau de bord et l'insertion de pièces de garniture en aluminium avec des finitions en fibre de carbone.







La SLC 180 embarque un moteur 4 cylindres de 1.6 L de 156 ch et 250 Nm (entre 1’200 et 4’000 t/min), permettant d’abattre un 0 à 100 km/h en 7.9 secondes et d’atteindre 226 km/h de vitesse maximale. Le pendant musclé, la SLC 43, s’offre un V6 3.0 L développant 367 ch et 520 Nm (de 2’000 à 4’200 t/min), qui propulsera le conducteur à 100 km/h en départ arrêté en 4.7 s et à 250 km/h au maximum. Si la SLC 43 se voit munie en série de la transmission 9G-TRONIC, la SLC 180 est équipée quant à elle d’une boîte manuelle 6 vitesses, à moins que vous n’optiez pour la 9G-TRONIC en option.

Pour rappel, la gamme SLC se complète avec les modèles SLC 200, 300 et 250d. La SLC 180 affiche un prix de base de presque 35’000 €, tandis que la SLC 43 s’acquière contre échange de 60’000 €.





