Nouveauté – Mercedes-Benz Classe A

Mercedes-Benz profite du Salon de Francfort pour présenter la nouvelle Classe A.



Fondamentalement, pas de grands changements dans la silhouette de la plus petite Mercedes mais sous le capot et dans l'habitacle, tout ou presque a été revu.

Tout d'abord, la voiture est disponible avec un large éventail de moteurs : 4 en diesel et pas moins de 7 en essence. Il y en a donc pour tous les goûts avec, comme modèle de base, l'A160 et son petit 4 cylindres de 1'595 cm^3 qui développe 102 CV jusqu'à l'A45 AMG, dont nous vous avions proposé un essai de la première génération, et son 4 cylindres de 1'991 cm^3 qui développe maintenant 381 CV (360 CV dans la version précédente).

Dans le but de tirer le meilleur parti de ces engins, toutes les A seront livrées avec un sélecteur de conduite muni de 4 modes : Comfort, Sport, Eco et Individual. En fonction des options sélectionnées, ces modes influenceront directement la cartographie moteur, la transmission, les suspensions, le volant et l'air conditionné.

Dans l'habitacle, les changements les plus importants se situent au niveau de l'infotainment avec un nouvel écran de 8 pouces en option et la compatibilité avec le système CarPlay d'Apple. Bien entendu, l'éventail des options est presque infini et fera vite grimper la note finale. Néanmoins, c'est aussi ce qui fait la réputation de la Classe A : avoir des options qu'on retrouve dans des classes supérieures.






S MB 1112


S MA 450


49
S MB 1158








S MB 1158


A 45
S MB 8203




21:36
DYNAMIC SELECT
Vehicle settings
Consumption
Configuration


S MB 8203


S MB 1112


S MB 8204


S MB 1158