Nouveauté – Mercedes Classe E Break

Mercedes annonce le lancement prochain de la sixième génération de la Classe E Break.

Le design général de cette nouvelle Classe E Break gagne en finesse et en sportivité. En témoigne la ligne de toit plus racée, la grille une pièce intégrée au bouclier avant ou la large calandre détaillée de chrome.

Si l’extérieur gagne en caractère, les priorités ont été placées à l’intérieur, les maîtres mots étant confort et praticabilité. Bien que perdant du volume de chargement en comparaison avec son prédécesseur, le coffre en configuration touring offre un volume de 670 litres. Espace améliorable à 700 litres si on relève les dossiers de la banquette arrière 40/20/40 de 10° environ, fonctionnalité introduite avec ce modèle. En configuration cargo, ce sont quelques 1’820 litres qui sont à disposition, capacité supérieure à celles affichées par ses concurrentes directes, telle que l’Audi A6 Avant ou la BMW Série 5 Touring. Le constructeur allemand indique d’une troisième rangée de sièges rabattables, pour enfants, seront intégrables au break d’ici la fin 2016.

Afin d’assurer une position toujours horizontale de la voiture, une suspension pneumatique équipe de série l’essieu l’arrière, système extensible à l’avant en optant pour l’option « Air Body Control ». Praticabilité toujours, le haillon « easy pack » est électromécanique, et peut, de série, s’ouvrir et se figer à n’importe quelle position sur simple pression d’un bouton. L’option « Keyless-Go » avec « accès main libre » rend le chargement du coffre plus aisé, en facilitant l’ouverture de ce dernier par passage du pied sous le bouclier arrière. Niveau conduite, l’assistance active de freinage sera de série. Il sera possible d’équiper l’option « Drive Pilot », régulateur de vitesse adaptatif aussi capable de suivre une voiture jusqu’à 210 km/h.

Les premiers modèles commercialisés cette été – pour des livraisons prévues pour fin octobre – seront : la E200, dotée d’un quatre-cylindre essence de 184 ch, la E220 d avec un tout nouveau quatre-cylindre diesel de 194 ch et enfin la E250 de 211 chevaux. Suivront, d’ici le quatrième trimestre 2016 : la E200 d de 150 ch ; la E350 d, équipée d’un V6 diesel (258 chevaux et 620 Nm de couple) ; la E400 4MATIC, embarquant aussi un V6 (333 ch et 520 Nm de couple). Dès le lancement, tous modèles seront dotés de la boîte automatique 9G-TRONIC neuf rapports.

Mercedes-AMG a d’ores et déjà fait savoir que le break aura sa version sportive, avec l’E43 4MATIC. Equipée de série de la transmission intégrale, le sportwagon embarquera un V6 biturbo de 3.0, affichant 401 chevaux et 520 Nm de couple entre 2’500 et 5’000 t/min. Le moteur sera lui aussi couplé à la boîte auto 9G-TRONIC. La commercialisation de ce modèle est planifiée pour le dernier trimestre 2016.