

# Nouveauté - Mini 5 portes

Mini décline désormais sa compacte en version 5 portes !



L'antenne britannique de BMW continue de développer sa plate-forme à succès, désormais sous la forme d'une compacte à cinq portes, une première !

Basée bien entendu sur la Mini de troisième génération, qui sera d'ailleurs prochainement à l'essai chez Wheels And You, cette Mini 5 portes a un empattement allongé de 72 mm (empattement 2'567 mm) bénéficiant avant tout aux passagers arrière. Le reste des cotes intérieures évolue lui aussi avec une garde au toit accrue de 15 mm et une largeur aux coudes plus grande de 61 mm. Le coffre bénéficie lui aussi de l'allongement de la plateforme avec 278 litres de volume utile, soit 67 litres de mieux que la version 3 portes, grâce notamment à un double plancher.

A l'extérieur, la longueur culmine désormais à près de 4 m (+161 mm par rapport à la 3 portes), la hauteur grandit de 11 mm (1'425 mm) tandis que la largeur (1'727 mm) demeure inchangée. Les codes stylistiques s'accommodent plutôt bien du rallongement, la Mini 5 portes conservant les traits habituels de sa désormais "petite soeur".

Quatre motorisations seront disponibles dès le lancement de la Mini 5 portes, deux essence et deux diesel :

- **Mini Cooper 5 portes** : 3 cylindres turbo essence, 1'499 cm<sup>3</sup>, 136 CV entre 4'500 et 6'000 t/min, 220 Nm entre 1'250 et 4'000 t/min (230 Nm avec overboost), 0-100 km/h en 8.2 sec. (autom. 8.1 sec.), vitesse maxi 207 km/h, conso. moyenne 4.7-4.8 l./100 km (autom. 4.8-4.9 l./100 km), CO<sub>2</sub> : 109-111 g/km (autom. 111-114 g/km).

- **Mini Cooper S 5 portes** : 4 cylindres turbo essence, 1'998 cm<sup>3</sup>, 192 CV entre 4'700 et 6'000 t/min, 280 Nm entre 1'250 et 4'750 t/min (300 Nm avec overboost), 0-100 km/h en 6.9 sec. (autom. 6.8 sec.), vitesse maxi 232 km/h (autom. 230 km/h), conso. moyenne 5.9-6.0 l./100 km (autom. 5.4-5.5 l./100 km), CO<sub>2</sub> : 136-139 g/km (autom. 125-128 g/km).

- **Mini Cooper D 5 portes** : 3 cylindres turbo diesel, 1'496 cm<sup>3</sup>, 116 CV à 4'000 t/min, 270 Nm à 1'750 t/min, 0-100 km/h en 9.4 sec. (autom. 9.5 sec.), vitesse maxi 203 km/h (autom. 202 km/h), conso. moyenne 3.6-3.7 l./100 km (autom. 3.8-3.9 l./100 km), CO<sub>2</sub> : 95-97 g/km (autom. 99-102 g/km).

- **Mini Cooper SD 5 portes** : 4 cylindres turbo diesel, 1'995 cm<sup>3</sup>, 170 CV à 4'000 t/min, 360 Nm entre 1'500 et 2'750 t/min, 0-100 km/h en 7.4 sec. (autom. 7.3 sec.), vitesse maxi 225 km/h (autom. 223 km/h), conso. moyenne 4.1-4.3 l./100 km (autom. 4.1-4.2 l./100 km), CO<sub>2</sub> : 109-112 g/km (autom. 107-109 g/km).

Ces quatre motorisations sont accouplées en série à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. En option, il est possible d'opter pour la boîte automatique Steptronic ou sa version Steptronic Sport, elles aussi à 6 rapports et disposant également d'un mode "coasting" (soit le découplage de la transmission pour diminuer la consommation).

Au niveau du comportement, Mini assure que la Mini 5 portes conserve le caractère plaisant et dynamique des Mini, tout en offrant un confort de premier ordre.

La Mini 5 portes sera disponible en Suisse dès le mois d'octobre 2014 à des prix débutant à CHF 27'000 pour la Cooper, CHF 31'800 pour la Cooper S, CHF 29'000 pour la Cooper D et CHF 33'500 pour la Cooper SD.









**W.A.Y.**



**W.A.Y.**







