

Nouveauté - Mini Cabrio MkIII

La Mini Cabrio nouvelle génération est annoncée, voici la nouvelle mouture du seul cabriolet premium dans le segment des petites voitures.



Cette nouvelle version reste fidèle à la réinterprétation moderne de la Mini dans les formes et dans les proportions chères à la marque. La capote en tissu montée sur un mécanisme qui permet son ouverture et sa fermeture en 18 secondes jusqu'à une vitesse de roulage de 30 km/h. Cette capote est disponible, entre autres, en option MINI Yours avec un graphisme Union Jack unique.

Les dimensions de cette Mini Cabrio sont en légère hausse : 98 millimètres en longueur, 44 millimètres en largeur et 1 millimètre en hauteur ; empattement plus long (+ 28 millimètres) ; voie élargie (avant + 42 millimètres, arrière + 34 millimètres). L'habitabilité avant et arrière est ainsi optimisée et le volume du coffre est également accru d'environ 25%.

Elle sera lancée en trois motorisations, deux essence et un diesel, dont les puissances sont annoncées à 116 CV sur la Mini Cooper D Cabrio, 139 CV sur la Mini Cooper Cabrio et 192 CV sur la Mini Cooper S Cabrio. Cette dernière motorisation est identique à celle que nous avons lors de nos essais de la nouvelle Mini Cooper S en version 3 portes et 5 portes. La transmission se fait sur les roues avant via une boîte manuelle ou une boîte Septronic, toutes deux à 6 rapports. Le comportement typé karting est assuré par une technique de liaison au sol spécifique combinée avec une voie large et un empattement long.

La structure de la carrosserie est hautement résistante et renforcée, ce qui renforce le comportement agile de l'auto en garantissant une sécurité optimale des passagers, secondée par un équipement de protection complet. Les dernières technologies d'éclairage, d'assistance à la conduite et d'info-divertissement sont

de mise et de nombreuses options permettent d'individualiser l'auto.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).











