

Nouveauté - Mises à jour BMW pour l'été 2014

Comme chaque année avant l'été, BMW annonce les mises à jour à venir sur sa gamme.



Série 2

BMW dote son petit coupé de la transmission intégrale xDrive. Premier modèle à en bénéficier : la M235i Coupé. Ainsi doté, le coupé M235i xDrive Coupé améliore le 0 à 100 km/h de 0.2 secondes (4.6 secondes contre 4.8 pour la version propulsion).

La gamme "2" s'élargit également avec l'arrivée de la 228i. Equipée d'un 4 cylindres développant 245 CV et 350 Nm de couple, la 228i abat le 0 à 100 km/h en 5.7 secondes, consomme "officiellement" 6.6 l./100 km et rejette 154 g de CO2 par km.

Au total, ce sont désormais 3 motorisations essence et 3 motorisations diesel qui sont disponibles sur la Série 2.

Série 4 Cabriolet

La gamme de motorisations s'élargit en passant de 5 à 9 propulseurs. La 420i Cabriolet devient la nouvelle entrée de gamme avec un 2.0 essence turbocompressé développant 184 CV et 270 Nm, couvrant le 0-100 km/h en 8.2 secondes et consommant entre 6.6 et 6.8 l./100 km (CO2 : 154 à 159 g/km) selon la monte pneumatique.

Les trois autres nouvelles motorisations sont diesel. On commence avec un 2.0

litres (425d) développant 218 CV et 450 Nm abattant le 0 à 100 km/h en 7.3 secondes. La consommation moyenne sera de 5.2 à 5.4 l./100 km (CO2 : 138 à 142 g/km) selon la monte pneumatique. On passe ensuite dans les 6 cylindres avec, pour commencer, la 430d (258 CV, 560 Nm, 0-100 km/h : 5.9 secondes). La consommation annoncée est de 5.3 à 5.5 l./100 km (CO2 : 139 à 144 g/km), toujours selon le choix des pneus. Enfin, le sommet de la gamme est occupé par la 435d et ses 313 CV et 630 Nm. Cette motorisation a besoin de 5.2 secondes pour atteindre 100 km/h tandis que la consommation oscille entre 5.7 et 5.9 l./100 km (CO2 : 151 à 155 g/km) en fonction de la monte pneumatique choisie.

A noter enfin que la 435i peut recevoir en option la transmission intégrale xDrive.

Série 4 GranCoupé

A l'image de la 4 Cabriolet, le GranCoupé étoffe également son offre de moteurs et transmissions. Pour l'essence apparaîtront les 420i xDrive GranCoupé et 435i xDrive GranCoupé. Chez les diesel, la 430d est lancée, tant en propulsion qu'en xDrive. Enfin, la 435d xDrive GranCoupé ne sera disponible qu'en transmission intégrale.

Série 5

Le modèle phare du constructeur munichois reçoit la nouvelle génération du moteur 2.0 litres diesel TwinPower Turbo. Ainsi, la 518d voit sa puissance augmentée de 7 CV à 150 CV tandis que le couple et la consommation standardisée ne changent pas. La 520d reçoit elle aussi quelques chevaux supplémentaires, passant de 184 à 190 CV. 20 Nm sont également gagnés au passage, pour culminer à 400 Nm désormais.

Série 7 Pure Luxury Edition

BMW nous propose une édition spéciale de sa Série 7 qui se pare des teintes métallisées de la gamme et de jantes spécifiques. L'intérieur s'habille entièrement de cuir Nappa et il est possible, en option, d'opter pour le cuir Merino et le ciel de toit en alcantara. Cette "Pure Luxury Edition" est disponible tant sur la 7 normale et la 7 châssis long, quelle que soit la motorisation, et est limitée à 35 exemplaires pour la Suisse.

Boîte de vitesses 8 rapports

Une nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports sera montée dès l'été sur les Série 1, 2, 3, 4 et 5 équipées d'un système de navigation. Un assistant de conduite proactif, travaillant de concert avec le GPS, gèrera le passage des rapports en fonction du relief ou des situations rencontrées (rond-point, sortie d'autoroute, etc.). L'objectif est d'optimiser la consommation d'essence et profiter du meilleur rendement moteur possible.







