Nouveauté – Peugeot 208 GTi 30th

Peugeot a profité du Festival of Speed de Goodwood pour dévoiler une série spéciale de sa 208 GTI.

La Peugeot 208 GTI 30th célèbre le 30ème anniversaire de sa mythique ancêtre, la fameuse 205 GTI.

Pour l'occasion la petite Française se barde de quelques attributs qui permettront de la différencier d'une 208 GTI normale. Tout d'abord le chassis a été abaissé de 10 mm et ses voies ont été élargies, 22 mm à l'avant et 16 mm à l'arrière, lui conférant un look plus agressif que la version normale. Bien évidemment la teinte de présentation bicolore, rouge et noir, accentue encore plus ce côté bestial et elle rappelle le traitement appliqué à la 308 R Concept dont l'avenir n'est pas encore connu. Autre détail, les éléments chromés qui donnaient un petit côté chic à la 208 GTI normale ont été remplacés par des pièces noires mat. Ce traitement a aussi été appliqué aux jantes 18″ spécifiques.

Sous le capot, le moteur 1.6 THP gagne quelques chevaux et un peu de couple : il propose maintenant 208 CV (208 GTI normale : 200 CV) et un couple de 300 Nm (208 GTI normale : 275 Nm). La mécanique est associée à une boite manuelle 6 rapports et dispose d'un différentiel à glissement limité Torsen et des liaisons au sol spécifiques. Le 0-100 km/h est réalisé en 6.5 secondes contre 6.8 secondes pour la 208 GTI normale.

Si nous avons pu l'apercevoir une première fois la semaine dernière en Angleterre à l'occasion du Festival of Speed de Goodwood, la Peugeot 208 GTI 30th sera officiellement présentée lors du prochain Mondial de Paris et elle sera commercialisée dès novembre 2014.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.