Nouveauté – Peugeot 308 SW

La gamme Peugeot se renouvelle encore, avec l'arrivée de la nouvelle 308 SW.

En matière de design extérieur, la 308 SW capitalise sur les éléments forts de la marque, avec un signature lumineuse forte et très féline, un nouveau logo parant largement la calandre et un dessin global tendu et fluide. En termes de dimensions, la 308 SW voit sa longueur allongée, pour atteindre 4,64 mètres (+6 cm), l'empattement gagnant 55 mm au passage. La garde au sol est abaissée de 22 mm, ce qui profite au ratio aérodynamique Cx, affichant désormais un solide 0,277. L'espace intérieur s'agrandit, avec un coffre affichant un volume de 608 litres, 1'634 litres une fois la banquette 40/20/40 totalement rabattue.

La gamme moteur repose sur le proposition hybride rechargeable, les HYBRID 225 e-EAT8 et HYBRID 180 e-EAT8, toutes deux roues motrices, affichant une autonomie tout-électrique de 60 km. Il est aussi possible d'opter pour le trois cylindres essence 1,2 litres de 130 chevaux, disponibles avec les boites manuelles 6 vitesses ou automatiques EAT à 8 rapports. Un diesel est aussi au catalogue, un quatre cylindres 1,5 litres de 130 chevaux, au choix avec boîte manuelle ou auto.

Peugeot annonce que les livraisons débuteront début 2022. Le modèle sera fabriqué à l'usine française de Mulhouse. Les prix sont pour le moment inconnus.