Nouveauté – Porsche 911 (991) Targa 4 et 4S

Il manquait un dernier larron à la gamme 911 de Porsche : la Targa. La lacune est désormais comblée !

Présentée à l'occasion du Salon de Détroit (NAIAS) qui se tient ces jours-ci, Porsche nous présente le chaînon manquant de la gamme 911, la Targa.

Réinterprétant les lignes de son ancêtre de 1965, on y retrouve un arceau couleur aluminium et une vitre arrière en forme de bulle sans montants. Le toit, entièrement automatique, s'active via une commande à bord. Dans une cinématique impressionnante, la capote vient se loger derrière les sièges.

La 911 Targa sera disponible en deux variantes, exclusivement en traction intégrale. La 911 Targa 4 est animée par le moteur boxer 3.4 litres de 350 CV (vitesse max 282 km/h et 0-100 km/h en 4.8 secondes). La 911 Targa 4S est mue par la version 3.8 litres, développant 400 CV (vitesse max 296 km/h et 0-100 km/h en 4.4 secondes). Toutes deux sont disponibles avec, à choix, la transmission manuelle 7 rapports ou la boîte à double-embrayage PDK.

Le lancement des 911 Targa 4 et 4S aura lieu officiellement le 10 mai 2014 en Suisse, mais toutes deux sont d'ores et déjà disponibles à la commande. Il vous faudra vous délester de CHF 148'200.- au minimum pour la Targa 4 et CHF 166'500.- pour la Targa 4S. Comme de coutume pour la clientèle helvétique, Porsche propose le "Porsche Swiss Package" comprenant, outre 2 années de garantie supplémentaires, les options suivantes sans supplément : aide au stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse, PCM (Porsche Communication Management) y.c. GPS, sièges chauffants, PDLS (Porsche

Dynamic Light System) et le pack “Lumière & Design”.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

W.A.Y.

W.A.Y.

S GO 4031
W.A.Y.

PORSCHE
911 Targa 4S
S GO 4033
W.A.Y.

W.A.Y.

S GO 4031
W.A.Y.

PORSCHE
911 Targa 4
S GO 4031
W.A.Y.