

Nouveauté - Porsche 911 (992) GT3 RS

Porsche annonce sa nouvelle 911 GT3 RS pour tous les adeptes de circuits avec, comme de coutume, une voiture qui est également homologuée pour la route.



Si la GT3 “normale” ne vous suffisait pas, et si bien évidemment sa déclinaison “Touring”, essayée récemment, est trop discrète pour vous, il y a fort à parier que cette nouvelle 911 GT3 RS est faite pour vous ! Pour ce faire, la marque de Zuffenhausen a poussé tous les composants à l’extrême à commencer par son moteur qui affiche une puissance de 525 ch et chante toujours aussi haut à 9’000 t/min. Ce dernier est exclusivement couplé à la transmission double-embrayage PDK.



Les éléments liés à l’aérodynamique ont été largement revus et ils offrent des appuis importants avec une déportance totale de 409 kg à 200 km/h. Le petit coffre avant est maintenant occupé par un radiateur central et les freins ont été renforcés.



Enfin, le volant est équipé de quatre boutons rotatifs qui permettent de régler la pression et la détente des amortisseurs avant et arrière, le blocage transversal de l'essieu arrière et une réduction de trainée (DRS).



Bref, de quoi s'amuser et profiter un maximum, pour autant que le budget de départ fixé à CHF 278'500.- ne vous fasse pas peur. A la rédaction de Wheels And You, on espère sincèrement pouvoir vous proposer un essai prochainement, dans la mesure du possible sur un circuit.

