Nouveauté – Porsche 911 Carrera 4 (991)

Le constructeur allemand annonce aujourd'hui que la version quatre roues motrices de sa mythique sportive, la 911 type 991, sera présentée en nouveauté mondiale à l'occasion du prochain Salon de Paris.

Alors que nous avions découvert en avant-première la dernière née de Stuttgart, la 911 (991) Carrera S, au début de l'année à Valence et que nous vous proposerons prochainement l'essai de sa "petite soeur", la 911 (991) Carrera équipée de la boîte manuelle sept rapports, il est temps maintenant de faire connaissance avec la déclinaison 4×4 du modèle phare de Porsche, équipée de la traction intégrale active PTM (Porsche Traction Management) récemment revisitée. Disponible immédiatement en quatre versions, Coupé ou Cabriolet, "normale" ou "S", la nouvelle 911 Carrera 4 se distinguera tout d'abord par son essieu arrière plus large de 22 mm de chaque côté et son bandeau lumineux rouge qui relie les deux optiques arrière. La motorisation est identique à la version deux roues motrices, soit 350 CV pour la Carrera 4 ou 400 CV pour la Carrera 4S, avec en option la possibilité d'opter pour la boîte à double embrayage PDK. Après sa présentation au Mondial de Paris, le lancement commercial de la nouvelle 911 Carrera 4 aura lieu en fin d'année. En Suisse, les tarifs débutent à CHF 132'300.- pour le Coupé et CHF 148'000.- pour le Cabriolet, en Carrera 4. Pour la version "S", il faudra compter CHF 150'700.- pour le Coupé et CHF 166'300.- pour le Cabriolet. Ce tarif, TVA incluse, comprend une prolongation de garantie de deux ans (2 + 2 ans) et le Porsche Swiss Package (Assistance de stationnement à l'arrière, régulateur de vitesse, rétroviseurs à position jour/nuit automatique avec capteur de pluie, Porsche Communication Management PCM avec système de navigation, système RDK de contrôle de la pression des pneus,

sièges chauffants et Porsche Dynamic Light System PDLS). Il va de soit que nous nous réjouissons de vous faire découvrir plus en détail cette déclinaison à traction intégrale qui devrait rencontrer un vif succès dans notre

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

S GO 1104

PORSCHE
911 Carrera 4S
S GO 4005

S GO 1104

S GO 4005

PORSCHE
911 Carrera 4S
S GO 4005

PORSCHE
911 Carrera 4
S GO 1104