

Nouveauté - Porsche 911 GT3 pack Touring

A voir au Salon de Francfort, la nouvelle 911 GT3 avec le pack Touring.



Particularité de ce modèle? Il offre aux adeptes de la boîte manuelle et de la discrétion une vraie GT3 mais nettement moins ostentatoire car le gros aileron fixe disparaît et laisse sa place au classique béquet télescopique de la 911 "normale".

Sur le plan esthétique, il y a encore quelques différences mineures mais globalement, les futurs acquéreurs auront une vraie GT3 avec les mêmes caractéristiques techniques et le fameux 6 cylindres de 4 litres qui développe 500 ch et 460 Nm qui peut hurler jusqu'à 9'000 t/min.





Alors pourquoi proposer ce modèle alors que la 911 GT3 est également disponible en boîte manuelle ? Porsche a été très surpris par le succès rencontré par son édition limitée à 500 exemplaires de la 911 R car le modèle a été revendu à plus de quatre fois sa valeur avant même d'arriver chez certains propriétaires.

Avec cette déclinaison, la marque stoppera vraisemblablement cette frénésie pour un prix plus raisonnable, CHF 186'600.- hors options.



Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.