

Nouveauté - Porsche 911 S/T

Porsche sort un modèle anniversaire pour fêter les 60 ans de la 911... Combien d'exemplaires? En toute logique, 1'963 unités seront donc produites.



Cette nouvelle 911 S/T bénéficie de quelques particularités et elle devrait plaire à tous les nostalgiques de la boîte mécanique. Pour résumer, la voiture anniversaire hérite du moteur de la GT3 RS avec son 6 cylindres Boxer de 4 litres d'une puissance de 525 ch.



Du côté des spécificités du modèle, la marque a raboté tout ce qu'elle a pu: le capot avant, le toit, les ailes avant ainsi que les portes à incurvations prononcées sont en matériau plastique léger renforcé de fibres de carbone (PRFC), une boîte manuelle 6 vitesses à démultiplication plus courte que sur la 911 GT3, un embrayage retravaillé pour gagner 10,5 kg, un système de freins en céramique PCCB, les jantes en magnésium, une isolation réduite et encore quelques babioles. Le tout permet de gagner 40 kg et hisse cette 911 S/T au rang de la 992 la plus légère jamais produite.



Si tout ça promet des sensations exaltantes et un plaisir de conduite au firmament d'une expérience GT, il faudra tout de même se délester de CHF 366'000.-. Je ne parle même pas des packs optionnels uniques et indispensables à CHF 21'280.- pour le Heritage Design et CHF 11'950.- pour le Chronograph 1 - 911 S/T.



Bref, ce n'est pas la première fois que Porsche célèbre sa 911. Il y a eu la 30 ans, 40 ans (Targa) et 50 ans avec quelques particularités. Toutefois, ce modèle 60 ans va plus loin et offre un ensemble très pointu qui devrait plaire à tous les connaisseurs.