

# Nouveauté - Porsche Boxster Spyder

Porsche débarque au Salon de New York avec une nouveauté propice à la belle saison, la nouvelle Boxster Spyder.



Version exclusive du Boxster, cette déclinaison Spyder met en avant le plaisir de conduire. Pour ce faire, la stricte deux places dispose d'une capote semi-manuelle en tissu et sera disponible exclusivement en boîte manuelle elle aussi.

Les performances ne sont pas à la traîne puisque cette Boxster Spyder hérite du flat-six 3.8 litres développant 375 CV. Les 100 km/h sont atteints en 4.5 secondes et la vitesse maximale culmine à 290 km/h. Plus légère et avec un châssis plus rigide abaissé de 20mm, cette petite Porsche promet de super sensations.

Si la poupe et la proue sont reprises du Cayman GT4, ce Boxster Spyder dispose d'un look exclusif grâce à des lignes aérodynamiques qui se terminent sur le capot arrière. A l'intérieur, on retrouve de série des sièges baquets ainsi qu'un nouveau volant sport. Ici également tout est fait pour proposer un maximum de plaisir au volant de ce nouveau roadster allemand.

Afin de gagner du poids, le Boxster Spyder fait l'impasse sur la radio et la climatisation. Toutefois, il est possible de rajouter ces options payantes lors de la commande, tout comme le PCM (Porsche Communication Management). D'ailleurs, en Suisse, grâce au Porsche Swiss Package proposé sans supplément de prix, un grand nombre d'options agrémentent la voiture. En plus de l'extension de garantie de deux ans (2 + 2), on disposera ainsi du régulateur de vitesse (Tempostat), du PCM justement, ainsi que du module de navigation et interface audio universelle, du module téléphonique, du coupe-vent, du pack Sound Plus et

de la radio numérique.

Cette nouvelle Boxster Spyder débarquera sur nos routes dès le mois de juin, mais il est déjà possible de la commander. Le tarif de base débute à CHF 97'600.-, y compris la dotation spécifique pour la Suisse et la TVA.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).











