Nouveauté – Porsche Cayenne GTS

Porsche étoffe sa gamme Cayenne avec l’arrivée des déclinaisons siglées GTS.

En lieu et place du V6 3,6 litres, on retrouve ici le V8 “maison” de 4 litres, avec une amélioration des performances. Il gagne ainsi 20 chevaux, pour afficher désormais 460 équidés, tandis que le couple plafonne à 620 Nm. Les résultats sont de fait visible sur la route : le 0 à 100 n’est qu’une affaire de 4,5 secondes, prouesse possible grâce au pack Sport Chrono équipé de série sur ces modèles. La vitesse maximale est annoncée à 270 km/h. Avec pareil bloc, la gourmandise en énergie fossile est nécessairement notable : la consommation atteint 14,1 l/100 km en cycle mixte selon la norme WLTP.

Pour parfaire l’accent sportif donné au Cayenne GTS, la caisse a été rabaissée de 20 mm et Porsche dote ces modèles de série du Porsche Active Suspension Management (PASM), du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), ains que des roues Design RS Spyder de 21 pouces.

Les commandes sont d’ores et déjà ouvertes, et les premiers modèles arriveront en concession début juillet. Le Cayenne GTS V8 et Cayenne Coupé GTS V8 s’affichent respectivement à CHF 142’200.- et CHF 147’300.-.