

# Nouveauté - Porsche Cayenne S Diesel

Porsche ajoute une nouvelle déclinaison à sa gamme Cayenne, le "S Diesel".



La marque de Zuffenhausen nous dévoile donc un nouveau Cayenne à mazout survitaminé. Abritant sous son capot un V8 biturbo de 4.2 l. de cylindrée et développant la bagatelle de 382 CV et 850 Nm, on commence à faire dans le poids-lourd !

D'ailleurs la marque vante son dernier-né comme le tracteur idéal de la remorque à bateau ou chevaux, permettant de tracter 3.5 tonnes.

Côté performances on annonce 252 km/h en vitesse de pointe, un 0 à 100 km/h abattu en 5.7 secondes, une consommation moyenne de 8.3 l./100 km et des rejets de CO<sub>2</sub> de 218 g/km. Equipé en option d'un réservoir de 100 litres, le Cayenne S Diesel est ainsi capable de couvrir 1'200 km sans faire le plein. Le châssis est toujours à transmission intégrale qui se voit équipée du "PTM active all-wheel drive" permettant de délivrer les qualités dynamiques d'un véhicule type propulsion, et le "PTV Plus" (Porsche Torque Vectoring Plus), disponible en option, vous garantira des sensations encore plus sportives.

A l'extérieur, seuls les insignes "Diesel" sur les ailes avant permettent de distinguer un Cayenne S Diesel de son frère à essence, le reste de la carrosserie et les artifices esthétiques ne varient pas outre-mesure.

Le Porsche Cayenne S Diesel arrive sur le marché en janvier 2013 pour un prix de base de CHF 105'200.-.







