

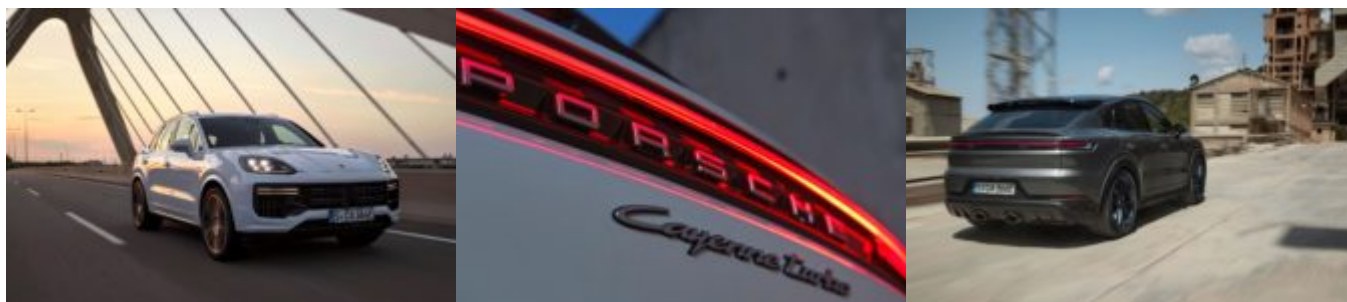
# Nouveauté - Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Quand Porsche a annoncé la 3<sup>ème</sup> génération de son Cayenne, certains dans le public étaient déçus: pas assez puissant ! Alors le constructeur allemand n'a pas voulu laissé passer 2023 et présente la déclinaison la plus puissante jamais produite, le Cayenne Turbo E-Hybrid.



Au menu, le V8 de 599 ch couplé à un moteur électrique d'une puissance de 130 kW (176 ch). Bien entendu, dans le mode le plus sportif, les deux engins s'additionnent et la puissance totale est de 739 ch pour un couple de 950 Nm. Ces chiffres dantesques permettent d'abattre le 0 à 100 km/h en 3.7 secondes et atteindre une vitesse maximale de 295 km/h.

Bien entendu, pour ceux qui sont un peu préoccupés par le côté écologique de l'affaire, le constructeur a pensé à vous et vous propose une batterie de 25.9 kWh (+50% par rapport au modèle précédent) pour rouler, en théorie, près de 80 km en mode pleinement électrique.





Enfin, pour éviter toute frustration, Porsche propose une version encore plus radicale avec le pack GT. Pas de changement sur les motorisations mais l'adoption d'une série d'améliorations au niveau du châssis (suspensions, carrossage, etc.), du design général et des performances (freins PCCB en standard). A l'arrivée, le 0 à 100 est franchi en 3.6 secondes et la vitesse maximale est portée à 305 km/h.



Les attentes étant comblées, il est temps de parler des prix et à ce stade, personne ne sera surpris: dès CHF 203'100.- pour le modèle de "base" et jusqu'à CHF 240'200.- avec le pack GT ! A noter, qu'avec une telle puissance, ce nouveau Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid surpasse l'Aston Martin DBX707 et le tout récent Ferrari Purosangue. La course à l'armement continue, on verra comment la concurrence va répondre...

