

Nouveauté - Porsche Cayenne

Le SUV Porsche le plus iconique, le Cayenne, arrive dans une nouvelle mouture. Plus de luxe, plus de performance et une version hybride passablement revue.



Commercialisée dans un premier temps avec le V8 (Cayenne S) et le V6 (Cayenne) de respectivement 474 ch (+34 ch par rapport à la version précédente) et 353 ch (+13 ch), c'est surtout la version hybride (seulement avec le V6) qui bénéficie d'une mise à jour majeure. En effet, avec une puissance qui passe de 100 kW à 130 kW, la différence sera notable et en particulier, l'autonomie électrique a été revue avec une batterie qui passe de 17.9 kWh à 25.9 kWh. Selon le constructeur, cette rallonge devrait permettre d'atteindre 90 kilomètres en tout électrique.





L'intérieur n'est pas en reste avec une mise à jour majeure des écrans pour adopter le Porsche Driver Experience. C'est grosso modo ce qu'on peut déjà retrouver dans la Taycan.



La liste des nouveautés est importante et bien entendu, les prix sont à la hausse avec un premier tarif dès CHF 102'100.- et CHF 119'300.- pour le modèle hybride. Les premières livraisons sont attendues pour le mois de juillet.