Nouveauté – Porsche Macan

Porsche étoffe sa gamme de produits avec l'arrivée du très attendu SUV compact, le Macan.



Annoncé en février 2012, le Porsche Macan a finalement été dévoilé et il arrivera sur nos routes en avril prochain, encore un peu de patience. Son nom est dérivé du terme indonésien signifiant "tigre".

Le Macan reprend les traits de son grand frère le Cayenne en annonçant fièrement qu'il propose tout l'ADN Porsche dans un véhicule compact pour la route et le terrain avec des performances dynamiques digne du blason qu'il arbore. Sa ligne très fluide correspond totalement à l'identité des nouveaux modèles de la marque.

Pour son lancement, le Porsche Macan sera disponible en trois déclinaisons, toutes avec la transmission intégrale active (PTM – Porsche Traction Management) et la boîte à double-embrayage PDK 7 rapports. Le Macan S équipé d'un V6 3.0 biturbo qui développe 340 CV. Ce dernier atteint les 100 km/h en 5.4 secondes (5.2 secondes avec le pack Sport Chrono en option) et la vitesse de pointe est de 254 km/h. La consommation est annoncée entre 8.7 et 9.0 l./100km ce qui équivaut à des émissions de CO2 entre 204 et 212 g/km. Le Macan S Diesel disposera d'un V6 3.0 turbo de 258 CV consommant pas plus de 6.1 à 6.3 l./100km. Le 0-100 km/h sera effectué en 6.3 secondes (6.1 secondes avec le pack Sport Chrono) et la vitesse de pointe sera de 230 km/h. Finalement, le Macan Turbo dont le V6 3.6 biturbo développe 400 CV lui permettant d'abattre le 0-100 km/h en 4.8 secondes (4.6 secondes avec le pack Sport Chrono) et atteindre 266 km/h en vitesse de pointe. Le fleuron de la gamme restera relativement sobre puisque la consommation est de 8.9 à 9.2 l./100km, générant ainsi 208 à 216 g/km

d’émissions de CO2.

La finition, la présentation et l’équipement sont totalement en adéquation avec les standards de la marque. On se réjouit de pouvoir en prendre les commandes afin de découvrir ce SUV compact à la sauce de Stuttgart. En attendant, nous pouvons déjà annoncer que le Macan S et le Macan S Diesel seront disponibles pour un tarif de base de CHF 76’100.-, alors que pour le Macan Turbo ça débute à CHF 105’000.-. En Suisse, outre le Porsche Swiss Package, le Porsche Macan disposera d’une extension de garantie de deux ans (2 + 2 ans).

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.




PORSCHE
Macan S
S GO 6010


S GO 6030


PORSCHE
Macan Turbo
S GO 6030


Macan Turbo




S GO 6020


S GO 6030


S GO 6010


PORSCHE
Macan S
S GO 6020


PORSCHE
S GO 6030