

Nouveauté - Porsche Panamera 2ème génération

A l'occasion du prochain Auto China de Shanghai, Porsche présentera la deuxième génération de son vaisseau amiral, la Panamera.



Innovation majeure de cette nouvelle Panamera, la déclinaison hybride disposera d'un système de recharge type Plug-In, permettant de charger les batteries via une prise de courant normale. Cette Panamera S E-Hybrid propose une puissance cumulée de 416 CV. Le moteur électrique développe maintenant 95 CV, soit deux fois plus que la précédente. La consommation moyenne, selon la norme du cycle NEDC, sera de 3.1 l./100km contre 7.1 l./100km pour l'actuelle, soit une diminution de 56%. En mode tout électrique, cette Panamera "écologique" peut atteindre la vitesse maximum de 135 km/h et son autonomie varie entre 18 et 36 km en fonction des conditions.

Autre innovation, les modèles Panamera S et Panamera 4S seront maintenant motorisés par un V6 3.0 biturbo de 420 CV pour un couple de 520 Nm en lieu et place du V8 4.8 qui équipait la génération précédente. Par rapport à ce dernier, c'est 20 CV et 20 Nm de plus alors que la consommation diminue de 18%.

Le style global a légèrement été revu, principalement l'arrière, avec une ligne de toit plus basse, conférant à cette nouvelle Panamera un look un peu plus sportif. D'autre part, avec cette nouvelle génération, Porsche inaugure aussi des versions Executive sur base de 4S ou Turbo, qui disposent d'un empattement rallongé de 15 cm offrant ainsi encore plus de confort aux passagers arrière.

Cette nouvelle Porsche Panamera arrivera sur le marché en juillet prochain. Les tarifs débutent à CHF 112'000.- pour la Panamera Diesel, CHF 113'800.- pour la

Panamera, CHF 121'200.- pour la Panamera 4, CHF 139'100.- pour la Panamera S et CHF 145'200.- pour la 4S. La suite des prix s'échelonne de CHF 150'500.- pour la Panamera S E-Hybrid à CHF 199'500.- pour la Turbo, en passant par la GTS à CHF 164'500.-. Les versions Executive sont elles proposées à CHF 179'800.- et CHF 223'200.-, pour respectivement la 4S Executive et la Turbo Executive. En Suisse, ces tarifs comprennent une extension de garantie de deux ans (2 + 2 ans) ainsi que le Porsche Swiss Package (Assistant de stationnement à l'avant et à l'arrière, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Interface audio universelle).

L'année prochaine, la motorisation diesel sera remplacée par une nouvelle mouture de 300 CV et la déclinaison Turbo S, aussi disponible en Executive, complétera cette nouvelle gamme Panamera.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.







